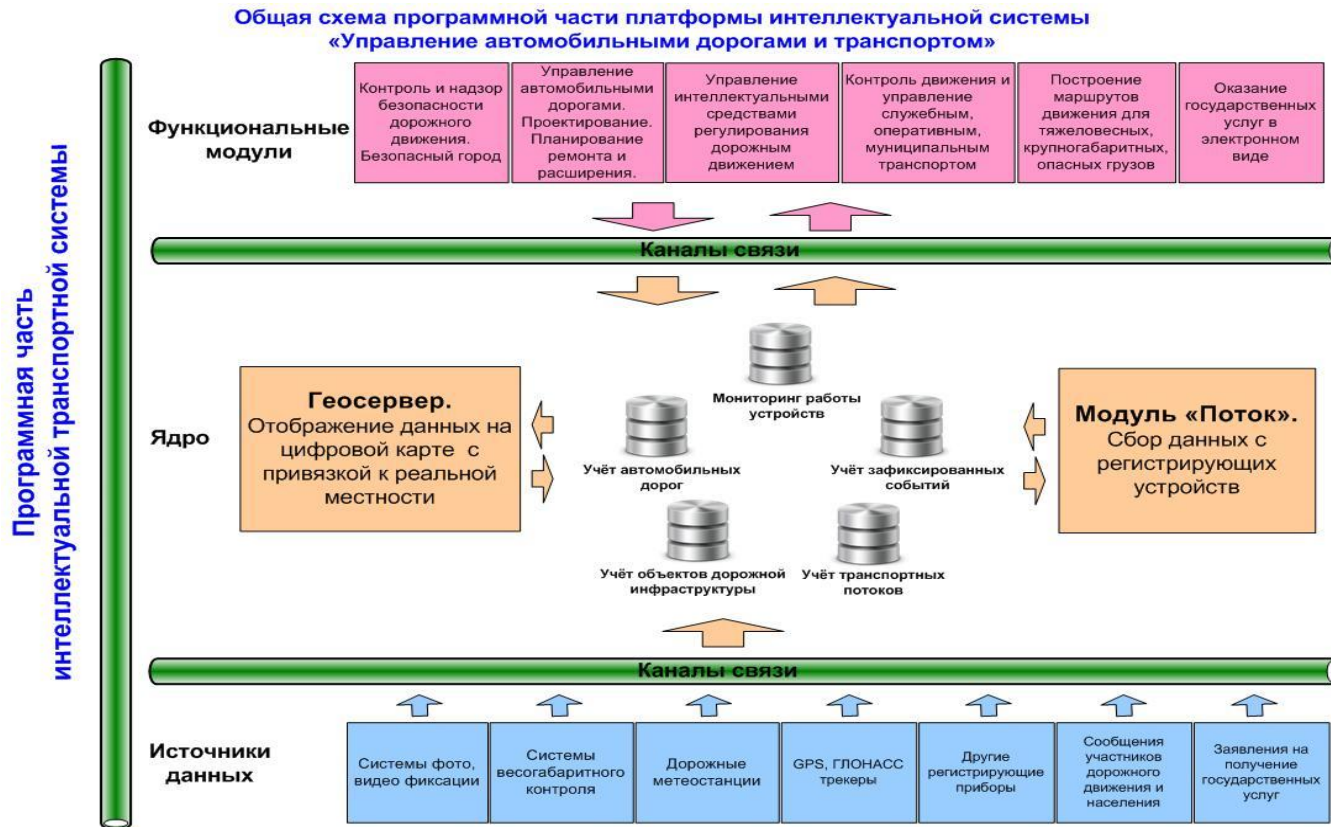


Интеллектуальная
система управления
автомобильными дорогами
и дорожным движением.
Безопасный город

НПО RBS
г. Саратов



Концепция построения ИТС



Источники данных

- Любые виды регистрирующих и фиксирующих приборов:
 - Комплексы фото, видеофиксации и наблюдения
 - Дорожные метеостанции
 - Датчики интенсивности транспортных потоков
 - GPS, ГЛОНАСС трекеры
 - Дорожные лаборатории
- Сообщения участников дорожного движения и населения, заявления на оказание государственных услуг
- Информация заинтересованных служб и ведомств

Ядро

- Геосервер - отображение информации на цифровой карте с привязкой к реальной местности
- “Поток” - сбор данных от всех видов регистрирующих приборов, заинтересованных лиц
- Основные учёты:
 - учёт автомобильных дорог
 - учёт объектов дорожной инфраструктуры, в том числе:
 - комплексов фото, видеофиксации и наблюдения
 - средств регулирования дорожным движением
 - учёт интенсивности транспортных потоков
 - учёт событий
 - мониторинг работы устройств

Функциональные модули

Подключение функциональных модулей, обеспечивающих работу пользователей и автоматизированных систем управления:

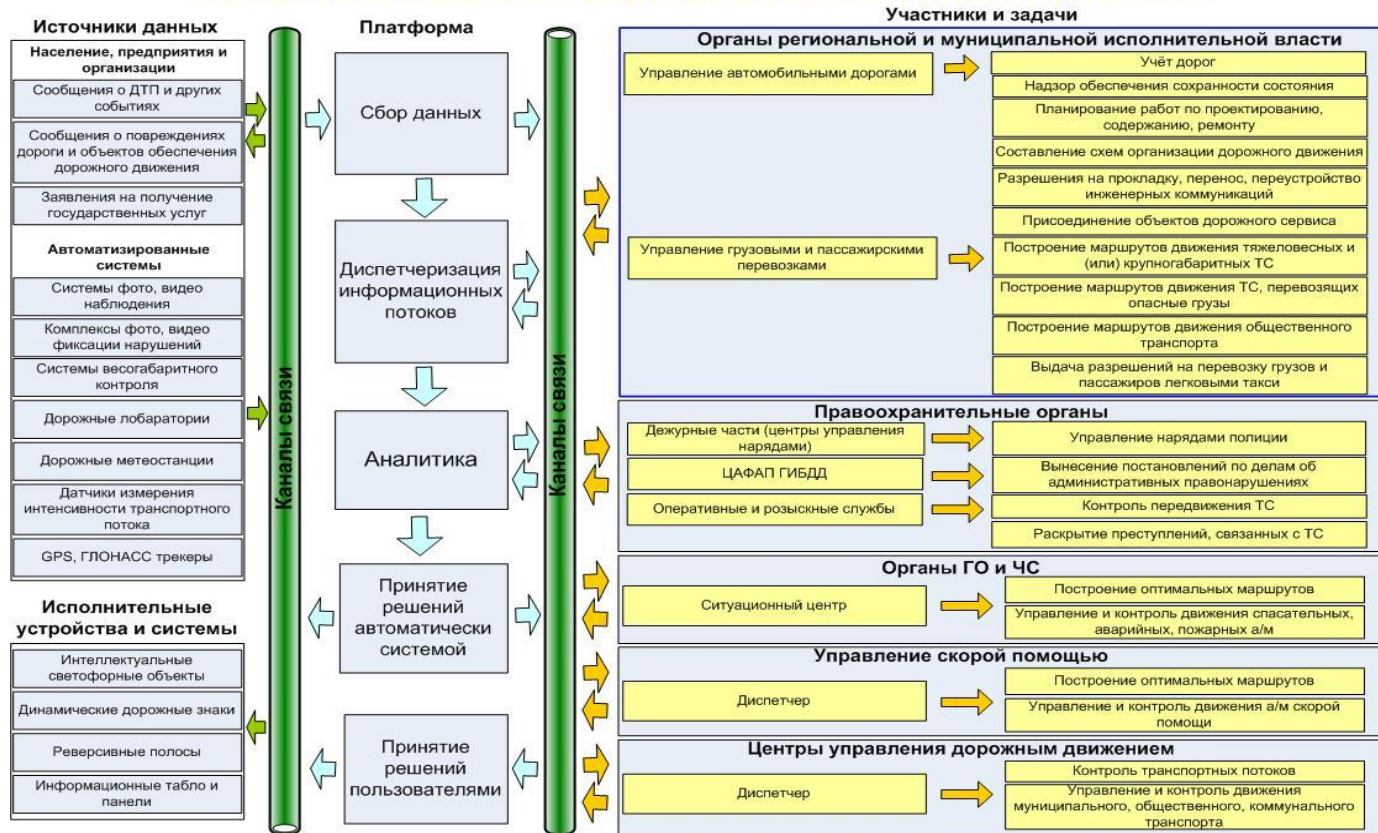
- анализ и аналитика данных
- поддержка принятия решений
- контроль и надзор

Например:

- контроль состояния автомобильных дорог - планирование и контроль работ по содержанию и ремонту
- контроль и управление транспортными потоками - управление интеллектуальными средствами регулирования дорожного движения
- мониторинг работы устройств
- оказание государственных услуг в электронном виде

Применение

Интеллектуальная платформа «Управление автомобильными дорогами и транспортом»



Цели:

- **Обеспечение безопасности дорожного движения - сохранение жизни и здоровья граждан РФ**
- **Поддержка высокого качества автомобильных дорог - постоянный контроль сохранности и оперативное планирование работ по проектированию, содержанию и ремонту**
- **Эффективное управление транспортом и дорожным хозяйством**
- **Реализация майских указов Президента, направленных на повышение качества жизни населения - эффективное оказание государственных услуг в электронном виде**

Решаемые задачи:

- Учёт автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры с помощью цифровой карты
- Сбор данных от всех видов регистрирующих приборов, заинтересованных лиц с возможностью мониторинга работы приборов
- Управление транспортными потоками в зависимости от внешних условий и интенсивности движения
- Управление автомобильными дорогами и объектами дорожной инфраструктуры
- Контроль передвижений транспортных средств
- Перевод исполнения государственных услуг в электронный вид

Учёт автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры

НПО RBS
г. Саратов



Возможности:

- Электронный паспорт автомобильной дороги
- Учёт характеристик дорожного полотна на всём протяжении дороги
- Электронная карточка каждого объекта дорожной инфраструктуры
- Учёт работ по содержанию и ремонту дорог и объектов дорожной инфраструктуры
- Отображение на цифровой карте

Электронный паспорт

Дороги и инфраструктура

Список дорог | Дорожная инфраструктура | Владельцы

Параметры

Название:

Владелец:

Значение:

Поверно...:

Норматив...:

Категория:

Ширина дороги (м): от до

Ширина обочины (м): от до

Допустимая нагрузка (т): от до

Поиск

Дороги

Название	Длина(км)	Владелец по уполн.
☒ Алчменев - Тузово - Ковыльное	17	Департамент строительства, госиспек
☒ Алчменев - Ягодное - Рыбное - Долговка	40	Департамент строительства, госиспек
☒ Мир - Казанное - Поляна	26	Департамент строительства, госиспек
☒ Ягодное - Вешаево	13	Департамент строительства, госиспек
☒ Малышево - Алчменев	12.1	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Иваново	4	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Учулово	2.7	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Параново	4	Департамент строительства, госиспек
☒ Танрыкулово - Крутой Лог	10	Департамент строительства, госиспек
☒ Крутой Лог - Казанное	6	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Солнечная	1	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Бороздинка - Майлык - Столбово	27	Департамент строительства, госиспек
☒ Алчменев - Рыбное	24.4	Департамент строительства, госиспек
☒ Бороздинка - Шумика	10	Департамент строительства, госиспек
☒ Малышево - Юланово - Аскарово	48	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Бойганово	11	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Килей-Казаккуллово	8	Департамент строительства, госиспек
☒ Подъезд к Мачинова	1.8	Департамент строительства, госиспек

Карта

Ялугоравск

Исетское

Голышманово

Бердюжье

Мокшаново

Редктирование дороги "Иртыш" - Шумика - Усть-Уйское - граница Казахстана

Описание дороги

Название: "Иртыш" - Шумика - Усть-Уйское - граница Казахстана

Начало дороги (км): 0

Конец дороги (км): 127.644

Допустимая нагрузка по уполн. 0

Наименование вещного права Оперативное управление

Описание

Остаточная стоимость а/д: 4470.62

Балансовая стоимость а/д: 459637.56

Тонны

Добавить точку

Найти

Траектория дороги

0 км (Начало)

Передвигайте до 127.644 км

127.644

Конец

Справка

Характеристики дорожного полотна

Редизайнинг дороги Алматы - Тараз - Ковылкино

Описание дороги

Свойства дороги

Принадлежность: 0 км. Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области. 17 км.

Подобие:

Тип покрытия: 0 км. Капитальное

Подобие:

Нормативная нагрузка (т): 0 км. 10. 5 км. 11.5

Подобие:

Ширина дороги (м): 0 км. 6. 5 км. 11.5

Подобие:

Значение дороги: 0 км. Региональное

Подобие:

Территориальная принадлежность: 0 км. Курганский

Дороги и инфраструктура

Список дорог

Дорожная инфраструктура

Временные ограничения

Карта

Параметры

Название

Номер

Владелец: Департамент строит

Значение

Поверхность

Норматив...

Категория

Район

Ширина дороги (м): от до

Ширина обочины (м): от до

Допустимая нагрузка (т): от до

Поиск

Дороги

Номер	Название	Район	Дли
☐			
☐ 1	Макушино - Частозерье - Бердюжье (Обход Каз	Автомобильные дороги регионально	82.8
☐ 1	Макушино - Частозерье - Бердюжье (Обход Каз	Автомобильные дороги регионально	82.8
☐ 2	Курган - Заверинское (до границы Казахст	Автомобильные дороги регионально	124
☒ 3	"Иртыш" - Шумиха - Усть-Уйское - граница Казах	Автомобильные дороги регионально	127
☐ 4	Курган - Половинное - Воскресенское - граница	Автомобильные дороги регионально	102
☐ 5	Курган - Куртамыш - Целинное	Автомобильные дороги регионально	148
☐ 6	Шадринск - Миасское	Автомобильные дороги регионально	92.8

Технические характеристики

Начальный км	Конечный км	Значение
0	5	11.5
5	127.644	10

Нормативная нагрузка (т)

Карта

Открыть маршрут

© Яндекс.Услуги

Учёт дорожной инфраструктуры

The screenshot displays the 'АИС "Дороги и транспортные средства Курганской области" / Модуль учета дорожной инфраструктуры' (Road and Transport Infrastructure of the Kurgan Region / Road Infrastructure Accounting Module) interface. The main window is divided into several sections:

- Map:** A map of the Chelyabinsk region with various road objects marked by colored icons. A search bar at the top left allows for finding objects by address or name.
- Parameters:** A sidebar on the left containing fields for 'Название' (Name), 'Дорога' (Road), 'С км' (From km), 'По км' (To km), 'Классификация' (Classification), 'Класс' (Class), 'Группа' (Group), 'Тип' (Type), 'Вид' (View), and 'Подвид' (Subtype). A 'Поиск' (Search) button is at the bottom.
- Objects List:** A table titled 'ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ' (Infrastructure Objects) with columns: 'Выл' (Exit), 'Км' (Km), 'Инвентарный номер' (Inventory number), 'Наименование' (Name), and 'Владелец' (Owner). The table lists various road objects such as pedestrian crossings, signs, and bridges.
- Map Detail:** A smaller map on the right shows a detailed view of a specific road object, with a search bar and a 'Поиск' button.

The bottom section of the interface shows a 'Дороги и инфраструктура' (Roads and Infrastructure) window with a 'Список дорог' (Road List) and a 'Дорожная инфраструктура' (Road Infrastructure) section. The 'Дорожная инфраструктура' section contains a table with columns: 'Выл', 'Км', 'Инвентарный номер', 'Наименование', 'Владелец', and 'Дорога'. The table lists various road objects such as pedestrian crossings, signs, and bridges.

Выл	Км	Инвентарный номер	Наименование	Владелец
1.1		мост001	Мост пешеходный	Департамент строи
5.23		зн001	Знак 3.27	Департамент строи
25		зн002	Знак 3.28	Департамент строи
30		плщ002	Остановочная площадка	Департамент строи
50.56		1222	Мост	Департамент строи
56		свт0001	Светофор	Департамент строи
78		плщ0010	Остановочная площадка	Департамент строи
101		плщ0011	Остановочная площадка	Департамент строи

Выл	Км	Инвентарный номер	Наименование	Владелец	Дорога
1.1		мост001	Мост пешеходный	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
5.23		зн001	Знак 3.27	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
12.56		зн0001	Знак 3.27	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
25		зн002	Знак 3.28	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
30		плщ002	Остановочная площадка	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
40		5655	Мост на 40 км	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
50.56		1222	Мост	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
56		свт0001	Светофор	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
67		543543	Остановка "Ильмен"	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
78		плщ0010	Остановочная площадка	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук
101		плщ0011	Остановочная площадка	Департамент строи	"Иртыш" - Шушук

Учёт работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог

- Планирование и контроль состояния выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог
- Формирование бюджетов, заданий, учёт затрат и обязательств, проведение закупок на содержание и ремонт автомобильных дорог
- Контроль передвижения и состояния обслуживающей, ремонтной и строительной дорожной техники
- Учёт очагов аварийности

Автоматизированный сбор данных

НПО RBS
г. Саратов



Возможности:

- Сбор данных от любых видов регистрирующих устройств
- Загрузка в единую базу данных
- Расширенный поиск зафиксированных событий
- Мониторинг работы устройств
- Оповещения о заданных событиях
- Возможности интеллектуального анализа данных

Сбор данных от регистрирующих устройств

- Комплексы фотофиксации правонарушений
- Комплексы весогабаритного контроля
- Дорожные метеостанции
- Датчики интенсивности транспортного потока
- ГЛОНАСС/GPS - трекеры
- Аварийные системы транспортных средств (Эра-ГЛОНАСС)
- Системы диагностики транспортных средств, машин и механизмов
- Дорожные лаборатории
- Сообщения участников дорожного движения и населения

Расширенный поиск

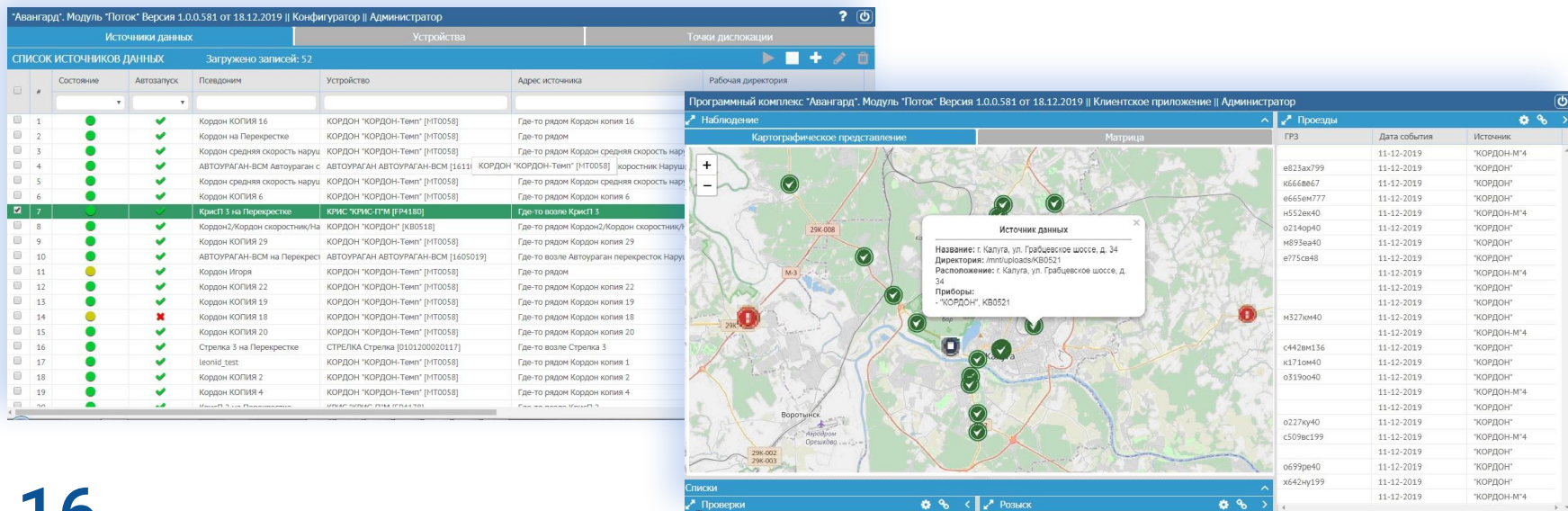
- Отображение состояния работы устройств в реальном времени;
- Вывод на интерактивную цифровую карту;

The screenshot displays the 'Авангард' (Avangard) software interface, version 1.0.0.581, running on 18.12.2019. The interface is divided into several sections:

- Header:** 'Авангард', Модуль 'Поток' Версия 1.0.0.581 от 18.12.2019 || Поиск || Администратор. Buttons: 'Перейти к материалу', 'Выведено записей: 10 из 7539'.
- Left Panel:** Search filters including 'Параметры поиска' (Transport means, GRZ, Correctness), 'Дата и время фиксации' (From, To), 'Место фиксации' (Name, KBF), and 'Загрузка данных' (Records, Images).
- Table:** Search results with columns: Изображение, № п/п, Дата и время, GRZ TC, Место фиксации, and Направление. The table shows 10 records, with the 10th record highlighted in green.
- Map Overlay:** A map titled 'Выберите точки' (Select points) showing a geographical area with several blue location pins. The map includes a zoom control and a 'Выбрать' (Select) button.
- Right Panel:** A list of 'Выбранные' (Selected) records, showing details like 'Тестовый учетчик' and '00004'.
- Bottom:** Buttons for 'Поиск', 'Загрузить еще', 'Excel', 'Скачать изображения', 'СОХРАНИТЬ', and 'ОТМЕНА'.

Мониторинг работы устройств

- Отображение состояния работы устройств в реальном времени
- Вывод на интерактивную цифровую карту



Оповещения о заданных событиях

- Оповещения должностным лицам о заданных событиях по «подписке» в реальном времени;

The screenshot displays the 'Авангард' (Avangard) traffic monitoring system interface. The main window is titled 'Авангард'. Модуль "Поток" Версия 1.0.0.581 от 18.12.2019. Администратор. The interface is divided into several sections:

- Карта (Map):** Shows a map with a red location pin and a red circle indicating a specific area of interest.
- Поиск (Search):** A search bar with fields for 'ГРЗ *' (a020ka799), 'Дата начала фиксации *' (01.07.2019 12:31), 'Дата окончания фиксации *' (19.12.2019 12:31), and 'Источники *' (Кордон на Перекрестке:К). A 'Поиск' button is present.
- События ТС a020ka799 за период с: 2019-07-01 12:31 по: 2019-12-31 12:31:** A table listing events for the vehicle.
- Параметры определения преследования:** Fields for 'Глубина поиска (сек) *' (300) and 'Порог отбора событий' (1).
- События вероятных преследований:** A table listing potential events.
- Просмотр событий (Event Viewer):** A section showing a sequence of images of the vehicle.
- ФОТО НАРУШЕНИЯ (Violation Photo):** A large image of a black car with license plate '182НС40'.
- СВЕДЕНИЯ О СОБЫТИИ (Event Information):** A section providing details about the event.
- СВЕДЕНИЯ О ТЕХСРЕДСТВЕ (Vehicle Information):** A section providing details about the vehicle.
- ИСТОЧНИК ДАННЫХ (Data Source):** A section providing details about the data source.
- ИНФОРМАЦИЯ (Information):** A section providing additional information.

События ТС a020ka799 за период с: 2019-07-01 12:31 по: 2019-12-31 12:31:

Дата события	Местоположение
28.08.2019 19:00:24	Где-то рядом Кордон средняя скорость наруш
28.08.2019 19:00:24	Где-то рядом Кордон средняя скорость наруш
28.08.2019 19:00:24	Где-то рядом Кордон средняя скорость наруш
28.08.2019 19:00:24	Где-то рядом Кордон средняя скорость наруш

Параметры определения преследования:

Глубина поиска (сек) * 300 Порог отбора событий 1

События вероятных преследований:

ГРЗ ТС	Дата события	Местоположение	Ист
y909tt32	28.08.2019 18:56:59	Где-то рядом	Корд
n791na799	28.08.2019 19:05:50	Где-то рядом	Корд
a076n190	28.08.2019 18:59:13	Где-то рядом	Корд
n736rn777	28.08.2019 19:00:37	Где-то рядом	Корд

СВЕДЕНИЯ О СОБЫТИИ:

ГОС. НОМЕР: k182nc40
ДАТА ФИКСАЦИИ: 24.08.2019 11:42:24
МЕСТО ФИКСАЦИИ: Где-то возле Автоураган пешеходник. Нарушение пешеход

СВЕДЕНИЯ О ТЕХСРЕДСТВЕ:

УСТРОЙСТВО: АВТОУРАГАН-ВМ2
НОМЕР: 1811003

ИСТОЧНИК ДАННЫХ:

НАЗВАНИЕ: АВТОУРАГАН-ВМ Автоураган пешеходник. Нарушение пешеход

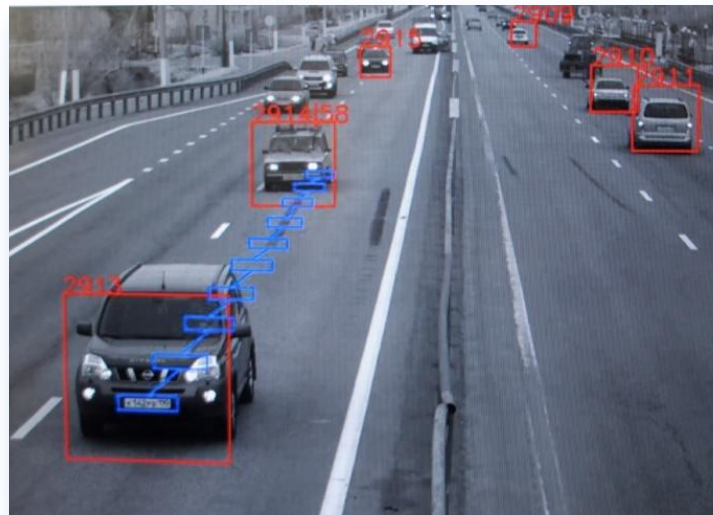
ИНФОРМАЦИЯ:

D:\home\log\2\222\Автоураган пешеходник. Нарушение пешеход

АВТОУРАГАН-ВМ2, 1811003, 24.08.2019 18:42:24, г. Калуга, ул. Маршала Жукова, дом 19, 54.514365 С.Ш., 36.282022 В.Д., ул. Маршала Жукова от ул. Подгорной, Скорость 59 км/ч, Ограничение скорости 60 км/ч

Применение нейронных сетей и искусственного интеллекта

- Распознавание марок и типов транспортных средств
- Распознавание регистрационных знаков транспортных средств
- Распознавание индивидуальных особенностей транспортных средств
- Распознавание дефектов дорожного покрытия



Выдача специальных разрешений

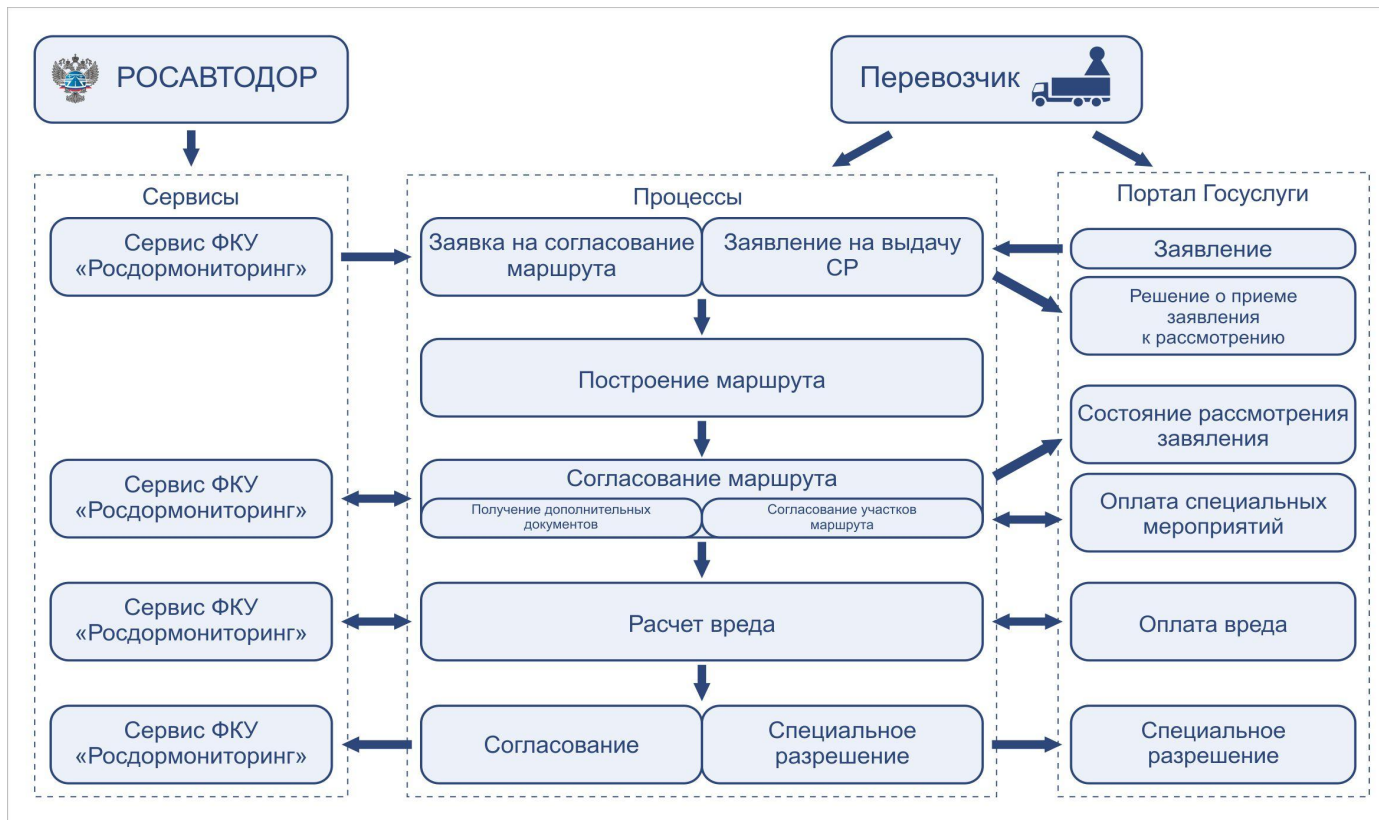
НПО RBS
г. Саратов



Возможности:

- **Получение заявления на выдачу специального разрешения:**
 - с портала Государственных услуг
 - ручным вводом данных с “бумажного” заявления
- **Получение заявки на согласование проезда от подразделений Росавтодора:**
 - в электронном виде с помощью сервиса согласования маршрутов ФКУ “Росдормониторинг”
 - ручным вводом с заявки с факса или по электронной почте
- **Автоматизация процессов обработки и рассмотрения**
- **Построение маршрута между заданными начальной и конечной точками с учётом характеристик автомобильных дорог**
- **Расчёт суммы в счёт возмещения вреда**
- **Контроль соблюдения исполнительных сроков оказания государственной услуги**
- **Контроль оплаты государственной пошлины**
- **Организацией электронного документооборота между согласующими организациями и ведомствами**

Порядок рассмотрения материала



Получение заявления с портала госуслуг

- Получение заявления и взаимодействие с заявителем в электронном виде на ЕПГУ

The image displays four overlapping screenshots of the Gosuslugi portal interface, illustrating the process of obtaining a statement. The screenshots are numbered 1 through 5, indicating a sequence of steps.

Скриншот 1: Показывает заголовок "Заявление о выдаче свидетельства о регистрации транспортного средства" и панель "Персональные данные" с информацией о пользователе.

Скриншот 2: Показывает шаг "Приложение файла" с инструкциями и полем для загрузки документа.

Скриншот 3: Показывает шаг "Подписание" с полем для ввода кода подтверждения и кнопкой "Подписать".

Скриншот 4: Показывает шаг "Заявление о выдаче свидетельства о регистрации транспортного средства (заполнение)" с полями для ввода данных заявителя, включая ФИО, дату рождения, место рождения, номер паспорта, номер водительского удостоверения, номер транспортного средства, номер двигателя, номер шасси, номер кузова, номер рамы, номер двигателя, номер шасси, номер кузова, номер рамы, номер двигателя, номер шасси, номер кузова, номер рамы.

Наглядное представление данных

- Наглядное представление данных, использование “помощника” пользователя снижают вероятность ошибок

ОБРАБОТКА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

УСЛОВИЯ

Тип документа * Искодающий № От

Согласовать перевозку

Вид перевозки *

Маршрут

Ко-во поездов * Сопровождение Описание сопровождения Период с По

Особые условия

Примечание

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОМОЩЬ

Печать квитанции Госпомощь получена ☐ Номер госпомощи Дата оплаты

ЗАПРОСЫ ЗАЯВИТЕЛЮ

Номер запроса	Тип запроса	Состояние запроса	Дата	Дата ответа

АВТОПОЕЗД И ГРУЗ

Наименование *

Масса (т) * Длина (м) * Ширина (м) * Высота (м) * Делимость *

ГРУЗ	Марка	Модель	Тип	Масса без нагрузки (т)	Количество осей
☒ A001AA32	Mercedes	Астор	Тягач	29,652	3
☒ AA100052	Шинто	DF54	Полуприцеп	17,56	3

ТС

Mercedes Астор			Дистанция (м)	Шинто DF54		
1	2	3		4	5	6
Расстояние (м)	7,04	1,98	33,56	2,01	2,01	
нагрузка (т)	9,341	11,56	11,56	12,763	12,533	12,877
Тип колес	Одноосевные	Двухосевные	Двухосевные	Одноосевные	Одноосевные	Одноосевные
Пневмоподвеска						

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОПОЕЗДА

Длина (м) * Ширина (м) * Высота (м) * Масса с грузом (т) * Радиус разворота (м)

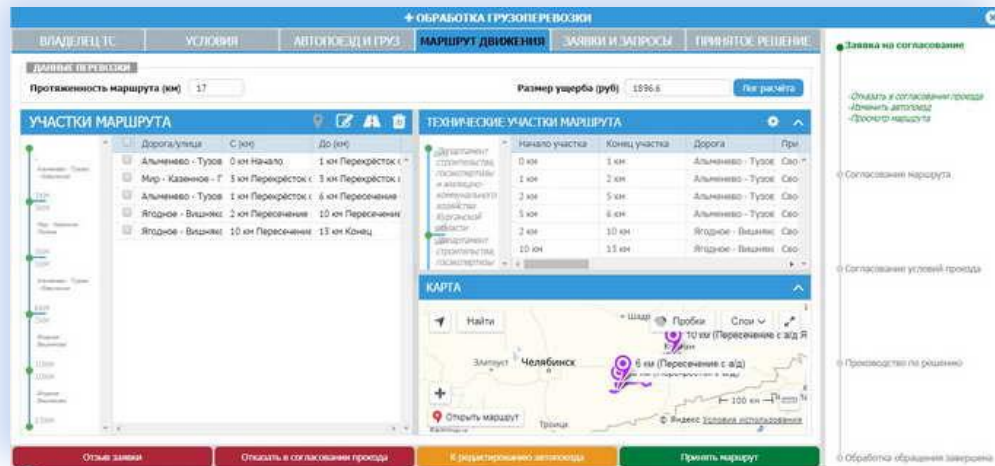
Отказ заявки Отказать в согласовании проезда К расчету перевозочного заявления Построить маршрут

ЗАЯВКА НА СОГЛАСОВАНИЕ

- Изначальную заявку
- Исходную заявку
- Согласование маршрута
- Согласование условий проезда
- Производство по решению
- Обработка обращения завершена

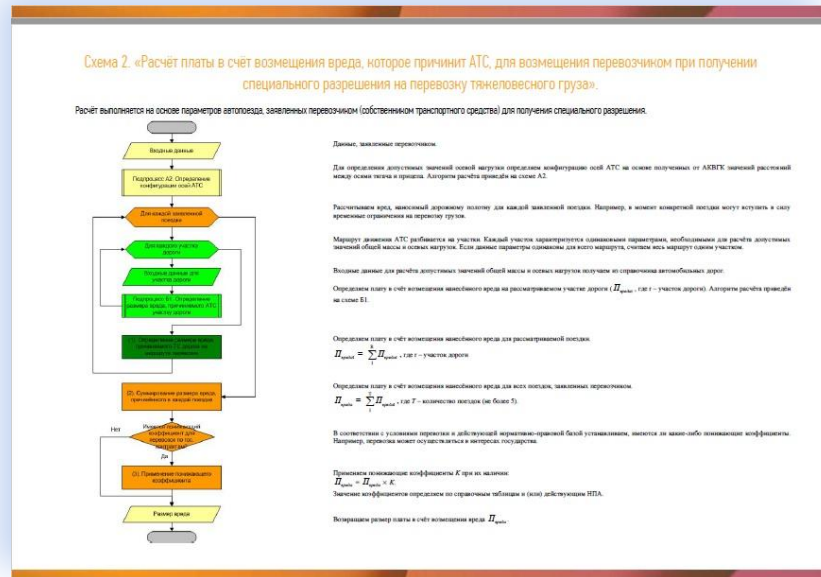
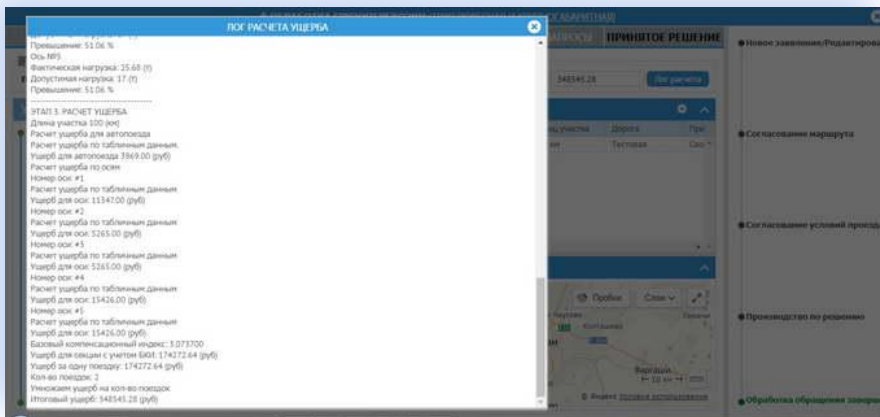
Построение маршрута движения

- Построение маршрута с помощью цифровой карты
- Автоматическое построение маршрута:
 - кратчайший маршрут
 - маршрут с минимальным ущербом
 - маршрут с максимальным обеспечением БДД



Автоматический расчёт вреда

- Постановление Правительства № 934 от 16.11.2009
- Региональные нормативные акты
- Учёт временных ограничений массы и осевых нагрузок



Безбумажное взаимодействие

- С заявителем
- С муниципальными согласующими органами
- С владельцами объектов дорожной инфраструктуры
- С ГИБДД

ОБРАБОТКА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ (ПОДКЛЮЧЕННАЯ И КРУПНОАБРАТНАЯ)

ВВОД ЗАПРОСА СОГЛАСОВАНИЯ РАБОТ

Дата запроса: 07.03.2019 10:46 Тип работ: Экспертные работы

Номер запроса: исх. 18/018

Описание: Необходимо провести оценку возможности и стоимости демонтажа и последующего восстановления линии ЛЭП, пересекающей а/д на 11,56 км

ДАННЫЕ ОТВЕТА

Дата ответа:

Подтвердить

ОБРАБОТКА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ (ПОДКЛЮЧЕННАЯ И КРУПНОАБРАТНАЯ)

ВЛАДЕЛЬЦУ УСЛОВИЯ АВАРИЙНОМУ И ГРУЗ МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВКИ И ЗАПРОСЫ ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ

Ущерб на своих автодорогах: 31548.49 Ущерб на других дорогах: 0 Общий ущерб: 31548.49

ЗАЯВКИ НА СОГЛАСОВАНИЕ УЧАСТКОВ МАРШРУТА

Идентификатор	Кому направлено	Тип собственности	Тип взаимодействия	Состояние	Отправлено	Ответ получен
исх15001	г. Мурган	Не в системе	На бумаге	Маршрут согласован	11.02.2019, 10:23:17	15.02.2019, 10:23:17
исх15002	г. Шадринск	Не в системе	На бумаге	Маршрут согласован	15.02.2019, 10:21:27	15.02.2019, 10:21:27
исх15003	Сельское поселение Дубровский	Не в системе	На бумаге	Заявка не согласована	11.02.2019, 10:23:41	Ожидается

ЗАПРОСЫ ЗАЯВИТЕЛЮ

Номер запроса	Тип запроса	Состояние запроса	Дата	Дата ответа
запр15001	Запрос дополнительных документов	Подтвержден	11.02.2019, 10:23:47	15.02.2019, 10:24:01
запр15002	Запрос согласования оплаты	Подтвержден	11.02.2019, 10:24:07	15.02.2019, 10:24:18
запр15003	Запрос оплаты	Ожидается	11.02.2019, 10:24:31	Ожидается

Формирование документов с ЭЦП

- Специальное разрешение
- Согласование проезда
- Отказ согласования
- Другие сопутствующие документы

ПЕЧАТЬ

осуществляющего перевозки тяжёловесных
и (или) крупногабаритных грузов

Вид перевозки (междорегиональная, местная) **Местная**

Год **2019**

Разрешено выполнять
по маршруту: **3** поездок в период с **29.01.2019 г.** по **27.04.2019 г.**

г. Курган от ул. Ленина, 24 (г. Курган) - Альменев - Тузово - Ковальское (0 км Начало) - Мир-
Камениво - Пасма (3 км Перекрёсток с а.д.) - Альменев - Тузово - Ковальское (1 км Перекрёсток
с а.д.) - Альменев - Тузово - Ковальское (0 км Начало) до ул. Ленина, 24 (г. Курган) - Подъезд к
Курганова (0 км Начало) - Подъезд к Курганова (5.6 км Конечная ул. Индустриальной, дом 1 до
выезда из города (г. Шадринск) - Шадринск - Дриново - Кравское (0 км Начало) - Шадринск -
Дриново - Кравское (22.3 км Конечная) выезд в поселок (Сельское поселение Дубровинский
сельсовет)

Транспортное средство (автомобиль) (наименование транспортного средства (марка, модель (полуприцепов),
государственный регистрационный знак транспортного средства (таблица, прицепа (полуприцепа)):
Мерседес Актюр А801АХ52

Наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства:
ОО "Пира автомобильная компания", Российская Федерация, КУРГАНСКИЙ, КУРГАН, ул. ЗНАМЕННАЯ, 7, 4909000192

Характеристика груза (наименование, габариты, масса):
Груз 17,43 x 3,46 x 6,78, 23,65тн.

Печать

Всего: 1 лист бумаги

Печать Отмена

Принтер: **ECOSYS M2030dn**
Printing System

Изменить

Страницы: ☒ Все
☐ Например: 1-5, 8, 1.

Копии: **1**

Дополнительные настройки: **▼**

Печать с помощью системного
диалогового окна (Ctrl+Shift+P)

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Департамент строительства,
транспортной и жилищно-коммунального
хозяйства Курганской области
ул. Карла, 83 г. Курган, 640002
телефон (3522) 49-89-01, факс 49-89-83
e-mail: gkh@kurganoblast.ru
ИНН 3520000000 ОГРН 1043520000000
14.02.2019 14:02:2019

ФКУ "Москвитинсктранс"
Российская Федерация,
г. МОСКВА, ул. 26-ти
КАВКАЗСКИХ
КОММУНАРОВ, д.142

**Об отказе в согласовании проезда
крупногабаритного груза**

Департамент строительства, транспортной и жилищно-коммунального
хозяйства Курганской области отказывает в согласовании маршрута
транспортного средства, осуществляющего перевозки грузов (таблица
ЭПМ-0004 от 14.02.2019 г.) в связи с тем, что Провоз не возможен.

Заместитель директора Департамента
строительства, транспортной и ЖКХ Курганской
области

С.Г.

14.02.2019

Оказание государственных и муниципальных услуг в электронном виде

НПО RBS
г. Саратов



Перевод услуг в электронный вид

- Выдача специального разрешения на перевозку опасных грузов
- Выдача разрешений на прокладку, перенос или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги
- Выдача разрешений на строительство, реконструкцию объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги
- Выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

Анализ данных

НПО RBS
г. Саратов



Возможности:

- Мониторинг передвижения транспортных средств
- Весогабаритный контроль
- Мониторинг дорожной обстановки, ДТП
- Мониторинг метеоусловий
- Контроль состояния автомобильных дорог
- Мониторинг состояния служебного транспорта
- Диагностика и оценка состояния систем мониторинга и регулирования дорожным движением

Управление автомобильными дорогами и дорожной сетью

НПО RBS
г. Саратов



Проектирование развития дорожной сети

- Поддержка принятия решений о необходимости увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог
- Поддержка принятия решения о строительстве новых автомобильных дорог
- Автоматизация проектных работ
- Автоматизация управления и контроля выполнения строительных работ

Содержание дорожной сети

- Учёт и планирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог
- Управление и контроль выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог
- Построение и реализация схем и проектов организации дорожного движения
- Управление и контроль работами по организации дорожного движения

Управление транспортными потоками

НПО RBS
г. Саратов



Анализ интенсивности транспортных потоков

Возможность анализа интенсивности транспортных потоков с использованием:

- данных, поступающих от датчиков интенсивности транспортного потока
- расчёта количества транспортных средств в единицу времени на основании фиксации рубежа контроля комплексов фото, видеофиксации;
- расчёта количества транспортных средств в единицу времени на основании данных о местоположении транспортных средств, поступающих от GPS/ГЛОНАСС трекеров.

Интеллектуальное регулирование дорожным движением

- Управление циклами светофорных объектов
- Управление выделенными и реверсивными полосами
- Динамичное изменение скоростных режимов
- Применение “умных” дорожных знаков
- Запрет остановки и стоянки
- Информирование участников дорожного движения помощью световых табло

Управление служебным и оперативным транспортом

НПО RBS
г. Саратов



Автоматическое построение маршрутов

- Автоматическое построение маршрутов движения с минимальным временем прибытия к месту вызова в зависимости от метеоусловий, загруженности участков улиц и дорог
- Автоматический поиск ближайшего к месту нового вызова транспортного средства с нарядом
- Внесение изменений в маршрут в зависимости от внешних условий или по команде диспетчера и оперативное доведение до наряда информации

Единая диспетчерская служба

- Вывод на карту местоположения и состояния транспортных средств
- Управление маршрутами и расписанием
- Оповещение об отклонении от маршрута, расписания
- Управление содержанием и закупками транспортных средств

Осуществление контроля за транспортными средствами с помощью:

- GPS/ГЛОНАСС трекеров
- данных фото, видео фиксации

Выявление административных правонарушений

НПО RBS
г. Саратов

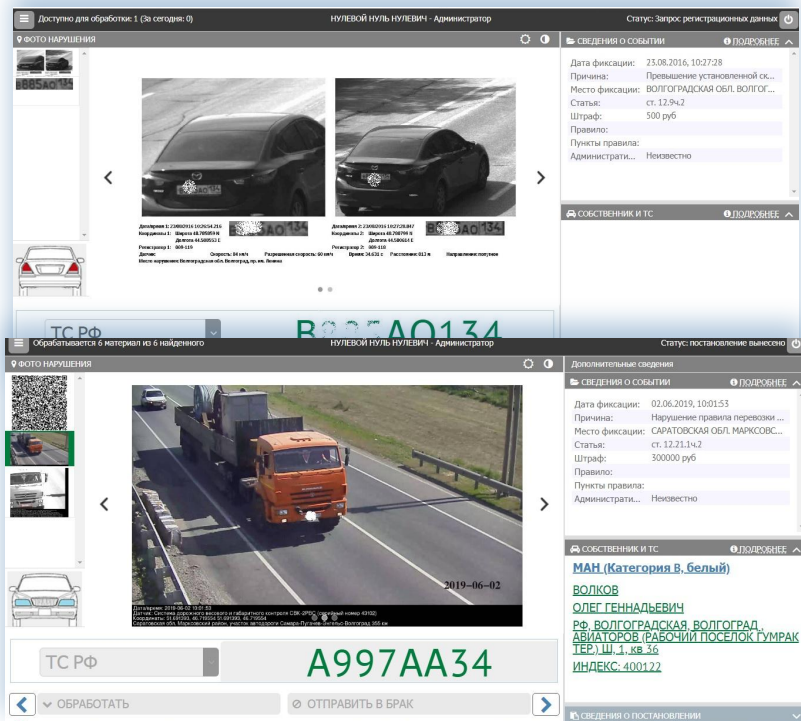


Возможности:

- Автоматическая квалификация правонарушения:
 - ЦАФАП ГИБДД
 - административная комиссия
- Определение правонарушителя и его адреса
- Вынесение постановления с электронной подписью
- Доставка постановления электронным почтовым отправлением Почты России
- Контроль исполнения постановления

ЦАФАП ГИБДД

- 12-я глава КоАП РФ



Административные комиссии

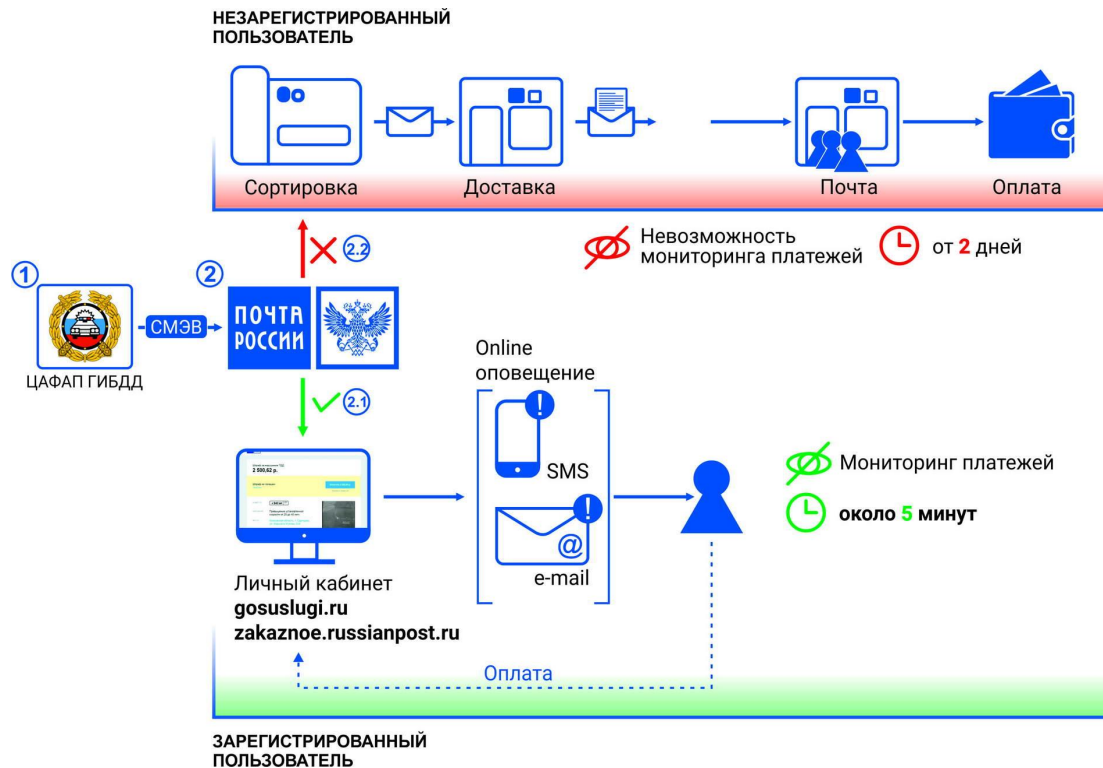
- КоАП региона РФ
 - нарушения правил благоустройства
 - парковка во дворах, на газонах, тротуарах
 - нарушения маршрутов и расписания движения грузового транспорта
 - содержание зданий и сооружений



38

[illegible]

Доставка постановлений в виде электронных почтовых отправлений



1 ЦАФАП ГИБДД через СМЭВ направляет сведения о вынесенных постановлениях

2 Сервис Почты на основании ФИО (наименования юридического лица) и почтового адреса определяет, зарегистрирован ли адресат для получения электронных почтовых писем.

2.1 При наличии регистрации сервис направляет в личный кабинет адресата электронное заказное письмо, информируя его об этом по электронной почте и СМС сообщением.

2.2 Для незарегистрированных адресатов почтовое отправление передаётся на ручную обработку и направляется обычным заказным письмом.

0 проекте

НПО RBS
г. Саратов



Преимущества:

- Стандартизированные программные модули для решения задач управления автомобильными дорогами и транспортом
- Типовые интерфейсы пользователя
- Единый протокол взаимодействия модулей, API
- Централизованная база данных для хранения информации
- Возможность внедрения и эксплуатации любого количества программных модулей в составе платформы
- Многопоточная обработка данных

Архитектура проекта:

- **Компоновка проекта:**
 - сервер управления базой данных;
 - сервер приложений;
 - геосервер;
 - пользовательский интерфейс, отображаемый Web браузером;
- **Многопоточная событийно ориентированная архитектура;**

Инструментарий:

- В качестве СУБД используется PostgreSQL
- Разработка с использованием компилируемого языка программирования Golang
 - Приложения, созданные с помощью Golang, эффективно работают как на серверных платформах, так и на персональных ЭВМ
- Полностью исключено проприетарное платное ПО - в соответствии с задачами импортозамещения

Особенности:

- Web-интерфейс, снижение затрат
- на рабочие места
- Модульная структура, возможности масштабирования. Только то, что необходимо
- Производительность. Обработка миллионов записей в сутки даже на бытовом оборудовании.
- Возможность построения мобильных приложений

Сайт проекта: <http://fvf-rbs.ru>

Авангардные решения для фотовидеофиксации
и весогабаритного контроля



Заказать звонок

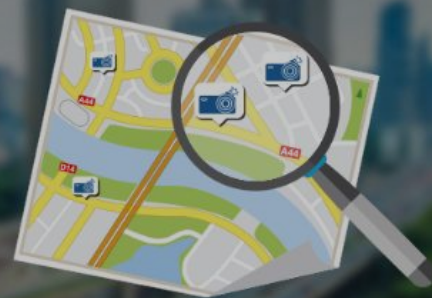


Написать нам

Новые возможности

Интеллектуальная система управления автомобильными дорогами и дорожным движением

- ✓ Выдача специальных разрешений
- ✓ Цифровая карта и электронные паспорта дорог
- ✓ Весовой и габаритный контроль
- ✓ Сбор данных и мониторинг потока ТС
- ✓ ЦАФАП ГИБДД
- ✓ Административные комиссии



Смотреть презентации и видео

