ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Весогабаритный контроль

Руководство пользователя

Листов 30

г. Саратов

2020 г.

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ представляет собой руководство администратора информационной системы «Весогабаритный контроль» (далее АИС).

Руководство определяет порядок установки, настройки и администрирования системы.

Перед установкой и эксплуатацией системы рекомендуется внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

Документ подготовлен в соответствии с РД 50-34.698-90 – в части структуры и содержания документов, и в соответствии с ГОСТ 34.201-89 – в части наименования и обозначения документов.

СОДЕРЖАНИЕ:

| АННОТАЦИЯ | 2 |
|---|----|
| Общие положения | 4 |
| Список терминов, сокращений и определений | 4 |
| Назначение АИС | 4 |
| Функциональные возможности АИС | 4 |
| Работа с модулем обработки ВГК | 5 |
| Запуск АИС на рабочем месте пользователя | 5 |
| Сохранение ссылки адреса сервера приложений. | 6 |
| Сохранение ссылки в виде закладки браузера | 6 |
| Сохранение ссылки в виде ярлыка на рабочем столе АРМ | 8 |
| Основные элементы управления АИС. | 9 |
| Вход в АИС | 11 |
| Выход из системы | 13 |
| Личный кабинет пользователя. | 13 |
| Изменение пароля пользователя | 14 |
| Изменение персонифицирующего изображения пользователя | 15 |
| Обработка материалов | 15 |
| Начало работы | 15 |
| Работа с реестрами. | 16 |
| Вкладка «Поиск и выборка фактов фиксации» | 16 |
| Вкладка «Реестры» | |
| Вкладка «Экспорт в ГИБДД» | |
| Порядок обработки материала | |
| Подтверждение ГРЗ | 23 |
| Запрос специального разрешения | 24 |
| Выбор специального разрешения. | |
| Просмотр результата измерения. Печать акта измерения | |
| Подготовка материала к передаче в ГИБДД | |
| Экспорт в ГИБДД | |
| | |

Общие положения

| Условное обозначение | Термин | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|
| БД | Базы данных | | | | | |
| ЦАФАП | Центр автоматической фиксации административных | | | | | |
| | правонарушений | | | | | |
| ИС | Информационная(-ые) система(-ы) | | | | | |
| ПО | Программное обеспечение | | | | | |
| СМЭВ | Единая система межведомственного электронного взаимодействия | | | | | |
| CP | Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам | | | | | |
| | транспортного средства, осуществляющего перевозки | | | | | |
| | тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов | | | | | |
| СУБД | Система управления базами данных | | | | | |

Список терминов, сокращений и определений

Назначение АИС

АИС предназначена для обработки материалов, поступающих от АПВГК с целью выявления превышений допустимых параметров проезда, формирования акта измерения весогабаритных параметров и его направления в ЦАФАП ГИБДД для принятия решения о привлечении собственника ТС к административной ответственности, предусмотренной статьёй 12.21.1 КоАП РФ.

Функциональные возможности АИС

Для решения поставленной задачи система весогабаритного контроля предоставляет следующие функциональные возможности:

- ✓ автоматизация учёта выданных владельцем автомобильной дороги специальных разрешений;
- ✓ сбор данных от автоматических комплексов весогабаритного контроля (АПВГК) о проездах транспортных средств с превышением весогабаритных параметров;
- ✓ автоматическое получение сведений о выданных Росавтодором специальных разрешениях;
- ✓ принятие решения о наличии в факте проезда транспортного средства с превышением весогабаритных параметров состава административного правонарушения;
- ✓ привлечения собственника транспортного средства к административной ответственности, наложении штрафа и вынесении постановления;
- ✓ формировании претензий собственнику транспортного средства о нанесении вреда автомобильной дороге проездом тяжеловесного транспортного средства.

Работа с модулем обработки ВГК.

Запуск АИС на рабочем месте пользователя

Доступ пользователя к ресурсам АИС осуществляется с помощью Web обозревателя (браузера).

На пользовательских APM, на которых предполагается формирование или другая работа с УКЭП, должно быть установлено специализированное программное обеспечение КриптоПро версии 4.0 и выше. Дополнительных специальных требований к программному и техническому обеспечению пользовательских APM не предъявляется.

Для запуска АИС на рабочем месте в адресной строке Web обозревателя на APM пользователя необходимо ввести ссылку на сервер приложений, которую предоставляет администратор АИС.

Ссылка может быть предоставлена в виде:

IP адреса сервера приложений, например:

http://192.168.77.180:9302,

или доменным именем сервера АИС, например:

http://My_Sistema.ru

Пример ввода ссылки на сервер приложений в адресную строку браузера приведён на Рисунок 1

| 🍓 Новая вкладка 🛛 🗙 | + | | | | |
|--|--|---------------|--------|-----|---|
| \leftrightarrow \rightarrow \mathfrak{C} | Q 192.168.77.180:9203 | \rightarrow | lii\ 🗉 |) 🔹 | Ξ |
| 🔅 Часто посещаемые ФАвиабилет | ы 🔀 Яндекс 🔅 Часто посещаемые 🧕 Начальная страница | | | | |

При корректном вводе адреса откроется основная форма АИС, для ввода имени и пароля пользователя (идентификация и аутентификация пользователя) (Ошибка! Источник ссылки не найден.).



Рисунок 2 Главная страница АИС

Сохранение ссылки адреса сервера приложений.

Чтобы для каждого запуска АИС не вводить вручную ссылку, возможно сохранить её в браузере или на рабочем столе АРМ. В таком случае, для запуска АИС достаточно будет «щёлкнуть» манипулятором «мышь».

Сохранение ссылки в виде закладки браузера

Современные браузеры предоставляют возможность сохранить необходимые адресные ссылки в виде закладок. Для перехода по нужной ссылке в таком случае необходимо выбрать закладку в списке.

В большинстве случаев действия по созданию закладки являются типовыми:

• нажать на кнопку браузера «Звёздочка» (Рисунок 3);



Рисунок 3 Создание закладки.

• ввести уникальное понятное имя закладки, место, где закладка будет отображаться в браузере и нажать кнопку «Готово» (Рисунок 4);

| 🕅 Весогабаритный контроль 🗙 🕂 | | | | | - 0 | × |
|--|------------------|-------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| (←) → C ² | oard | | | 🗵 ಿ 🊖 | \ 🗉 📽 | = |
| 🔅 Часто посещаемые 🕲 Авиабилеты 🕲 Яндекс 🌣 Часто посещаемые 🥮 На | чальная страница | | | Редактирование этой закладки | Редактировать эту закладку (Ctrl+D) | |
| Весогабаритный контроль Версия 1.0.0.642 от 24.09.2020 Стартовая | страница | | | Dem dags man surgers | | |
| | E | Зесогабаритный контроль | | | | |
| RBS | | | Логин main | | | |
| разработка программного обеспеч | ния | | Пароль ••• | | | |
| | | | Войти | Ина | | |
| | | | | Папка: | | |
| | 0 | | | Другие закладки 🗸 🗸 🗸 | | |
| | ~ | # | | Метки: Разделяйте метки запятыми | | |
| | | Администрирование | | Показывать редактор при сохранении | | |
| | | | | Готово Удалить 1 закладку | | |
| WEITH ALL AND AN AND AN | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <u> PARANA KANA SADA ANA SASA A</u> N | | | | | | |
| 77-17 MERICAN EVIDENCIAL AL AL ACCE | | | | | | |
| A TOMPANDA STRACT A STRACT | | | | | | |
| // // ANEIA INTERNATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN | | | | | | |
| TAT VAN TANA SENAN S | | | | | | |
| | | | | | | |
| E / S Y S INS A MAXIMUM S PARAMA S I BUAR | | | | | | |
| | | | | | | |

Рисунок 4 Ввод имени закладки.

закладка будет создана в выбранном месте, например на панели закладок браузера (Рисунок 5)



Рисунок 5 Отображение новой закладки.

Более подробно способы и методы создания и работы с закладками описаны в руководстве к установленному на АРМ браузеру.

Сохранение ссылки в виде ярлыка на рабочем столе АРМ

Для сохранения ссылки на сервер приложения в виде ярлыка на рабочем столе APM, необходимо создать новый ярлык.

В поле «Расположение объекта» необходимо указать адресную ссылку (Рисунок 6):

| | > |
|---|-----|
| — 🥫 Создать ярлык | |
| Для какого элемента нужно создать ярлык? | |
| Этот мастер помогает создать ярлык, указывающий на локальные или сетевые программы, файлы, папки, компьютеры или адреса в Интернете. | |
| Укажите расположение объекта: | |
| 0030p | |
| Для продолжения нажмите кнопку "Далее". | |
| | |
| | |
| | |
| Далее Отм | ена |

Рисунок 6 Создание ярлыка на рабочем столе, ввод адреса

После чего необходимо ввести уникальное и понятное название АИС, например как изображено на (Рисунок 7):

| Как назвать ярлык? | |
|---|--|
| Введите име оряски. | |
| Весогабаритный контроль | |
| | |
| | |
| Чтобы создать ярдык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |
| Чтобы создать ярлык, нажмите кнопку "Готово". | |

Рисунок 7 Ввод названия ярлыка

Основные элементы управления АИС.

Для работы с АИС используются следующие элементы управления

- ✓ Кнопки;
- ✓ Поля ввода для заполнения вручную;
- ✓ Поля ввода с выпадающим списком;
- ✓ Элемент управления «Календарь»;
- ✓ Чекбоксы;
- ✓ Радиокнопки;
- ✓ Списки;
- ✓ Электронная карта;

В АИС используются стандартизированные кнопки. Список кнопок в нижеследующей таблице

| Изображение | Описание |
|-------------|--------------------------|
| + | Кнопка «Добавить» |
| ? | Кнопка «Справка» |
| Ū. | Кнопка «Удалить» |
| ø | Кнопка «Редактировать» |
| Θ | Кнопка «Закрыть» |
| 5 | Очистить параметры |
| > | Кнопка «Свернуть панель» |

| ^ | Кнопка «Свернуть раздел панели» |
|---|-----------------------------------|
| > | Кнопка «Развернуть раздел панели» |
| 0 | Кнопка «Просмотр» |
| 9 | Кнопка «Печать» |

В поле, предназначенное для ручного ввода данных данные вводятся вручную с клавиатуры. Пример поля для ввода данных (Рисунок 8)

ГРЗ распознанный



Рисунок 8 Поле ввода данных

Поля с выпадающим списком используются в тех случаях, когда нужное значение выбирается из заранее подготовленного справочника (Рисунок 9).

| | - Ander |
|--|---------|
| Новый материал с превышением | ^ |
| Доказательная база определена | |
| В ответе получены данные СР | |
| Выбрано СР | |
| СР отсутствует | |
| Результат измерения передан в ГИБДД | |
| Материал отправлен в брак | |
| Подготовлено к формированию результата измерения | |
| Ошибка | |
| Превышение вычислено | ~ |

Рисунок 9 Выпадающий список.

Элемент управления «Календарь» (Рисунок 10) предоставляет возможность выбрать дату.



Рисунок 10 Элемент управления «Календарь».

Чекбоксы используются для выбора одного или нескольких элементов в списке, например при поиске. Для выбора параметра необходимо поставить в нем галочку

Радиокнопки используются для Включения/Отключения необходимого функционала при работе с АИС. Радиокнопки имеют два положения:

• включено

овыключено

В списках отображается перечень объектов, с которыми можно работать в АИС – место установки АПВГК, наименования АПВКГ, и т.д.

На электронной карте отображаются траектории маршрутов из выданных специальных разрешений, места установки АПВГК.

Вход в АИС.

Для входа в АИС необходимо ввести имя пользователя, пароль и нажать кнопку «Войти» (Рисунок 11).



Рисунок 11 Вход в систему.

После успешных идентификации и аутентификации пользователя активизируется основная форма (Рисунок 12).



Рисунок 12 Успешная идентификация пользователя в АИС.

На основной форме представлены:

- ✓ наименование АИС;
- персонифицирующая форма пользователя;

✓ функциональные модули АИС.

Выход из системы.

Выход из системы осуществляется нажатием кнопки «Выход» (Рисунок 13)



Рисунок 13 Выход из АИС.

Только такое завершение работы обеспечивает безопасный выход из системы с сохранением всех введённых данных и закрытием активных соединений с ресурсами АИС.

Не рекомендуется завершать работу с АИС закрытием браузера нажатием на кнопку с «крестиком». В таком случае остаются активные соединения с программными модулями и базой данных АИС, которые могут быть использованы для несанкционированного изменения данных.

Личный кабинет пользователя.

Личный кабинет позволяет пользователю самостоятельно изменять персональные настройки для работы в АИС.

Для входа в личный кабинет необходимо нажать кнопку «Личный кабинет» на персонифицирующей форме пользователя (Рисунок 14)



Рисунок 14 Вход в личный кабинет пользователя

Личный кабинет предоставляет следующие возможности (Рисунок 15):

- ✓ изменение личного пароля;
- ✓ изменение персонифицирующего изображения пользователя;

Изменение пароля пользователя

После первого входа в АИС с логином и паролем, полученным от администратора, рекомендуется изменить пароль пользователя на собственный.

Для изменения пароля необходимо в форме личного кабинета нажать кнопку «Смена пароля». После чего необходимо повторить ввод старого пароля, ввести новый пароль и повторить его ввод для исключения ошибок.

Для сохранения нового пароля в АИС необходимо нажать кнопку «Сохранить» (Рисунок 15)



Рисунок 15 Смена пароля

Изменение персонифицирующего изображения пользователя

Пользователь имеет возможность установить различные изображения на персонифицирующую форму.

Для изменения изображения необходимо нажать кнопку «Сменить изображение» и выбрать графический файл с желаемым изображением ()



Рисунок 16 Смена изображения

Обработка материалов

Начало работы

Для перехода к обработке материалов необходимо выбрать раздел «Реестры» (Рисунок 17)



Рисунок 17 Переход к реестрам

Работа с реестрами.

Раздел «Реестры» состоит из трёх вкладок

- ✓ поиск и выборка фактов фиксации;
- ✓ реестры;
- ✓ экспорт в ГИБДД;

Вкладка «Поиск и выборка фактов фиксации»

Вкладка «Поиск и выборка фактов фиксации» (Рисунок 18)включает в себя две области:

- ✓ область параметров поиска;
- ✓ область отображения результатов поиска;

В области параметров поиска имеется возможность задать следующие параметры:

- ✓ дата загрузки:
 - о с начальная дата загрузки;
 - о по-конечная дата загрузки;
- ✓ дата фиксации:
 - о с начальная дата фиксации;
 - о по-конечная дата фиксации;
- ✓ ГРЗ распознанный;
- ✓ ГРЗ подтвержденный;
- ✓ состояние обработки;
- ✓ новый материал с превышением;
- ✓ доказательная база определена;
- ✓ в ответе получены данные СР;
- ✓ выбрано СР;
- ✓ СР отсутствует;
- ✓ результат измерения передан в ГИБДД;
- ✓ материал отправлен в брак;
- ✓ подготовлено к формированию результата измерения;
- ✓ превышение вычислено;
- ✓ все запросы созданы;
- ✓ все запросы направлены в СМЭВ;
- ✓ акт измерения подготовлен к передаче в ГИБДД;
- ✓ акт об отсутствии превышения сформирован;
- ✓ должностное лицо, установившее состояние;
- ✓ место установки АПВГК;
- ✓ наименование АПВГК;
- ✓ количество записей;
- ✓ изображения;

Для осуществления поиска необходимо задать требуемые параметры поиска и нажать кнопку «Поиск». Сброс параметров поиска осуществляется кнопкой 🗊

| 😸 Обработка ВГК × + | | | | | | - ø × |
|--|---------------------------------|----------|---------------------|---------|---------|------------|
| (←) → C | ch?returnedId=793676 | | | | … 🖂 ಿ ☆ | li\ 🗈 📽 ⊒⁴ |
| 🌣 Часто посещаемые 🔘 Авиабилеты 🔘 Яндекс 🌣 Часто посещаемые 🧶 Н | łачальная страница 😿 Весогабари | тный кон | | | | |
| Весогабаритный контроль Версия 1.0.0.642 от 24.09.2020 Поиск А | дминистратор | | | | | १ Ф |
| Поиск и выборка фактов фиксация Реестры Параметры поиска С ? > | Экспорт в ГИБДД | 1 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| C 01.10.2020 00:00 | | | | | | |
| По: 01.10.2020 16:54 | | | | | | |
| Транспортное сред лво 🔷 | | | | | | |
| ГРЗ распознанный | | | | | | |
| ГРЗ подтверждённый | | | | | | |
| Обработка | | | | | | |
| Состояние обработки | | | | | | |
| Должностное лицо, ус | | | | | | |
| Место фиксации | | | | | | |
| | | | | | | |
| Наименование АПВГК | | | | | | |
| | | | | | | |
| Kasana ka | | | | | | |
| изооражения | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Daucy | | Excel | Скацать изоблажения | Пецать | | |
| HONEN | an blaune ante | LAULE . | скалата изворажения | HE HOLD | | |

Рисунок 18 Вкладка "Поиск и выборка фактов фиксации"

Результаты поиска будут выведены в области справа ().

| 😸 Весогабаритный контроль 🗙 🕂 | | | | | | | | - ø × |
|--|--|---------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| (←) → C ² ⁽¹⁾ ⁽²⁾ (→) C ² ⁽²⁾ | 80:9203/#/search | | | | | ••• | 🗵 🍰 🕁 | li\ 🗉 📽 Ξ |
| 🔆 Часто посещаемые 🔀 Авиабилеты 🔀 Яндекс 🌣 Часто посещаем | лые 📵 Начальная страница | a 😸 Becorat | аритный кон | | | | | |
| Весогабаритный контроль Версия 1.0.0.642 от 24.09.2020 Г | Тоиск Администратор | | _ | | | | Выведено запи | сей:6из6 🍞 😃 |
| Поиск и выборка фактов фиксации Реестры Параметры поиска О?? | Экспорт в Г Изображение ТС | иьдд № п/п | Дата и время загрузки | Дата и время фиксации | ГРЗ ТС | Распознанное ГРЗ | Наличие превышения от АПВГК | Состояние |
| | | 1 | 25.09.2020 18:44:18 | 20.09.2020 14:54:53 | A001AA34 | 1 | | Акт измере ^ подготовле ГИБДД |
| По: | Mr. Co | 2 | 25.09.2020 18:44:12 | 15.09.2020 13:21:11 | 06440C64 | | | Подготовля формиров: результата |
| с Ш по: Ш | | 3 | 25.09.2020 18:44:19 | 10.09.2020 22:36:27 | | | | Новый мат превышен |
| Транспортное средство ^ | | 4 | 25.09.2020 18:44:15 | 10.09.2020 01:34:42 | | | | Новый мат превышен |
| ГРЗ подтверждённый Обработка | ford and the second sec | 5 | 25.09.2020 18:44:16 | 09.09.2020 03:13:18 | A996AA34 | | | Bce sanpoo |
| Состояние обработки | | 6 | 25.09.2020 18:44:13 | 07.09.2020 18:07:25 | | | | Новый мат превышен |
| Должностное лицо, ус | | | | | | | | |
| Место установки АЛВГК | | | | | | | | |
| Наименование АПВГК | | | | | | | | |
| Загрузка данных ^ | | | | | | | | |
| Кол-во записей 🔽 🗸 | | | | | | | | |
| Изображения 🗹 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | ~ « | | | | | | | > ~ |
| Поиск | Загрузить еще | | Excel | Скачать изображения | Печать | | | |

Рисунок 19 Результаты поиска.

В результатах поиска отображаются следующие параметры:

- ✓ изображение TC;
- ✓ порядковый номер записи;
 - о дата и время загрузки;
 - о дата и время фиксации;
- ✓ ГРЗ ТС;
- ✓ распознанное ГРЗ;

- ✓ наличие превышения от АПВГК;
- ✓ состояние обработки;
- ✓ дата установки состояния;
- ✓ должностное лицо, установившее состояние;
- ✓ серийный номер АПВГК;
- ✓ наименование АПВГК;
- ✓ место фиксации;
- ✓ дата направления запроса (рег.учет);
- ✓ номер запроса (рег учет);
- ✓ дата, время получения ответа (рег.учет);
- ✓ номер ответа (рег.учет);
- ✓ результат (рег.учет);
- ✓ дата, время направления запроса (фед.учет);
- ✓ номер запроса (рег учет);
- ✓ дата, время получения ответа (рег.учет);
- ✓ номер ответа (рег.учет);
- ✓ результат (фед.учет);
- ✓ нарушение целостности;

Пользователю предоставлена возможность:

- ✓ отобразить дополнительно материалы, если число найденных материалов превышает значение параметра поиска «Кол-во записей» нажатием кнопки «Загрузить еще»;
- ✓ выгрузить результаты поиска в файл Excel;
- ✓ скачать файлы с изображениями TC;
- ✓ распечатать результат поиска;

При выделении материала, сверху появляются две кнопки

- ✓ «Обработка материала», позволяющая пользователю перейти к обработке;
- ✓ «Просмотр материала», позволяющая только просмотреть выделенный материал;

Вкладка «Реестры»

Вкладка реестры состоит из двух областей (Рисунок 20):

- ✓ область параметров поиска;
- ✓ область отображения результатов поиска;

Поиск осуществляется по следующим параметрам:

- ✓ вид реестра
 - о общий реестр
 - о реестр запросов к региональному учету СР;
 - о реестр запросов к федеральному учету СР;
- ✓ дата и время фиксации
 - о с-начальная дата фиксации;
 - о по-конечная дата фиксация;
- ✓ кол-во записей количество отображаемых записей;
- ✓ изображения отображать превью или нет;

| 🕅 Весогабаритный контроль 🗙 - | + | | | | | | - 0 | × |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|---------------|
| (←) → 健 @ | 0 🔏 🖙 🗔 192.168.77.180.9 | 3203/#/search | | | | 🗵 🧶 🏠 | II\ 🗉 📽 | = |
| Часто посещаемые ПАвиабилеты | 🛱 Яндекс 🔅 Часто посещаемые | 📵 Начальная страница | Весогабаритный кон | | | | | |
| Весогабаритный контроль Верси: | я 1.0.0.642 от 24.09.2020 Пои | ск Администратор | | | | | Выведено записей: 6 из 6 | ? U |
| Поиск и выборка фактов фиксации Параметры поиска | Реестры • • • С | Экспорт в ГИ Изображение ТС № | л/п Дата и время загрузки | Дата и время фиксации | ГРЗ ТС | Наличие превышения от АПВГК | Состояние обработки | Дат |
| Выоерите реестр: Общий реестр Реестр запросов к федеральному учёт | : к региональному учёту СР гу СР | | 25.09.2020 18:44:18 | 20.09.2020 14:54:53 | A001AA34 | | Акт измерения подготовлен к передаче в ГИБДД | 29.0 ^ |
| Дата и время фиксации | ^ ^ | 2 | 25.09.2020 18:44:12 | 15.09.2020 13:21:11 | O644OC64 | | Подготовлено к формированию результата измерения | 01.: |
| C: | | 3 | 25.09.2020 18:44:19 | 10.09.2020 22:36:27 | | | Новый материал с превышением | 01.: |
| Загрузка данных | ^ | 4 | 25.09.2020 18:44:15 | 10.09.2020 01:34:42 | | | Новый материал с превышением | 25.0 |
| Изображения | | Succession and Succession Success | 25.09.2020 18:44:16 | 09.09.2020 03:13:18 | A996AA34 09.09.2020 03:13:18 | | Все запросы созданы | 01.: |
| | | 6 | 25.09.2020 18:44:13 | 07.09.2020 18:07:25 | | | Новый материал с превышением | 01.: |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Поис | ĸ | Загрузить еще | Excel | Скачать изображения | Печать | | | > ∀ |

Рисунок 20 Вкладка «Реестры».

В результатах поиска при выборе реестра «Общий реестр» отображаются параметры:

- ✓ изображение ТС;
- порядковый номер записи;
- дата и время загрузки;
- дата и время фиксации;
- ✓ ГРЗ ТС;
- ✓ наличие превышения от АПВГК;
- ✓ состояние обработки;
- ✓ дата установки состояния;
- ✓ должностное лицо, установившее состояние;
- ✓ серийный номер АПВГК;
- ✓ наименование АПВГК;
- ✓ место фиксации;
- ✓ дата направления запроса (рег.учет);
- ✓ номер запроса (рег учет);
- ✓ дата, время получения ответа (рег.учет);
- ✓ номер ответа (рег.учет);
- ✓ результат (рег.учет);
- ✓ дата, время направления запроса (фед.учет);
- ✓ номер запроса (рег учет);
- ✓ дата, время получения ответа (рег.учет);
- ✓ номер ответа (рег.учет);
- ✓ результат (фед.учет);

Пользователь имеет возможность, как и на вкладке «Поиск и выборка актов фиксации» отобразить дополнительно материалы, если их количество превышает ограничение «кол-во записей», выгрузить в файл Excel, скачать файлы с изображениями, распечатать результат поиска, перейти к обработке или просмотреть выделенный материал.

При выборе параметров поиска «Реестр запросов к региональному учету СР» или «Реестр запросов к федеральному учету СР» отображаются следующая информация (Рисунок 21):

- ✓ P3 TC;
- ✓ дата загрузки;
- ✓ код (псевдоним) АПВГК;
- ✓ дата, время направления запроса;
- ✓ номер запроса;
- ✓ дата, время получения ответа;
- ✓ номер ответа;
- ✓ результат;
- ✓ номер СР;
- ✓ период период действия СР;
- ✓ маршрут утвержденный маршрут из СР;
- ✓ груз наименование груза из СР;

| 🖗 Весогабаритный ко | нтроль × + | 2 .00 .00 77 .000 | 222/11/ | | | | | | - | 0 | × |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------|------------------------------|---------|---------|--------|
| € → € ₩ | U 💋 =• L | .0 192.168.77.180:9 | 203/#/search | | | | (| 9 3 11 | III\ (| | = |
| Ф Часто посещаемые | : 🔘 Авиабилеты 🔘 Яндекс 🕻 | ≯ Часто посещаемые | 😺 Начальная стран | ица 🐰 Весогабаритный ко | он | | | | | | |
| Весогабаритный к | онтроль Версия 1.0.0.642 от | 24.09.2020 Поис | к Администрато Экспол | р го ГИБЛЛ | | | | Выведено заг | исей: 6 | из6 7 | e ف |
| Параметры поиска | | 5 ? > | P3 TC | Дата загрузки | Код (псевдоним) АПВГК | Дата, время направления запроса | Номер запроса | Дата, время получения ответа | | Номер о | твет |
| Выберите реестр: | | | | | ~ | | ✓ | | | | |
| О вощии реестр | о реестр запросов к региональном | iy ydely CP | A001AA34 | 25.09.2020 18:44:19 | ARW02991 | 29.09.2020 18:04:45 | | | | 0 | ^ |
| | едеральногіу учету сл | | 03450C64 | 25.09.2020 18:44:13 | ARW02991 | 01.10.2020 12:13:01 | | | | 0 | |
| | | | A996AA34 | 25.09.2020 18:44:20 | ARW02991 | 01.10.2020 14:23:50 | | | | 0 | |
| Дата и время фиксации | | ^ ^ | A996AA34 | 25.09.2020 18:44:20 | ARW02991 | 01.10.2020 16:33:20 | | | | 0 | |
| C | | | A996AA34 | 25.09.2020 18:44:17 | ARW02991 | 01.10.2020 16:49:10 | | | | 0 | |
| По: | | m | A996AA34 | 25.09.2020 18:44:15 | ARW02991 | 01.10.2020 16:38:40 | | | | 0 | |
| Кон-во записей Изобракення | 10 | | < | | | | | | | | > × |
| | Поиск | | | we Exc | et Nev | ать | | | | | |

Рисунок 21 Вкладка «Реестр запросов региональному учету СР».

Вкладка «Экспорт в ГИБДД»

На вкладке «Экспорт в ГИБДД» (Рисунок 22) имеется возможность задать условия поиска:

- ✓ выбрать реестр;
 - о подготовленные к передаче в ГИБДД;
 - о переданные в ГИБДД;
- ✓ дата и время фиксации;
- ✓ с начальная дата фиксации;
- ✓ по конечная дата фиксации;
- ✓ кол-во записей количество отображаемых записей;

При выборе условия поиска «Подготовленные к передаче в ГИБДД», отображается следующая информация об обработанных материалах и подготовленных к передаче в ГИБДД для последующей обработки:

- ✓ ГРЗ ТС;
- ✓ дата события;
- ✓ место фиксации;
- ✓ дата подготовки к передаче;

| 🗟 Обработка ВГК | × + | | | | | | | | | | | | | - | ٥ | × |
|---|-----------------|-----------------------|------------|---------------------------|-------------------|--------------------|------|-----------------------|---------------|----------------|---------|---|--------------|------------|--------|-----|
| (←) → ⊂ | | 0 🔏 🕾 🗔 192.16 | 8.77.180:9 | 203/#/search | | | | | | | ⊚ 🌷 | ☆ | | lii\ 🗉 |) (2) | ≡ |
| 🔅 Часто посещаемые | 🖨 Авиабилеты | 🔘 Яндекс 🔅 Часто пос | сещаемые | 🥹 Начальная страни | ща 😿 Весогаба | аритный кон | | | | | | | | | | |
| Весогабаритный к | онтроль Версия | 1.0.0.642 or 24.09.20 | 20 Поис | к Администрато | > (0 | бработка материала | | Просмотр материала | | Экспортировать | | | Выведено зап | исей: 1 и | 13 1 💡 | Ċ |
| Поиск и выборка фак Параметры поиска | гов фиксации | Реестры |) ? > | Экспорт Экспортировать | в ГИБДД ГРЗ ТС | Дата события | | Место фиксации | | | | | Дата подгото | вки к пере | даче | |
| Выберите реестр: | | | n | | A001AA34 | 20.09.2020 14:5 | 4:53 | г. Саратов, Соколової | горский 6-й п | роезд 7в | | [| 29.09.2020 1 | 8:10:43 | | ~ |
| • подготовленные к п | гредаче в гиодд | О переданные в гиодд | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Дата и время фиксации | | | ^ ^ | | | | | | | | | | | | | |
| С | | | Ê | | | | | | | | | | | | | |
| По: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Загрузка данных | | | ^ | | | | | | | | | | | | | |
| Кол-во записей | 10 | | ~ | | | | | | | | | | | | | |
| Изображения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ | < | | | | | | | | | | | | > ~ |
| | Поиск | 0 | | Загрузить ег | ųe 🛛 | Excel | | Печать | | | | | | | | |

Рисунок 22 Вкладка «Экспорт в ГИБДД».

Пользователь имеет возможность:

- ✓ отобразить все материалы
- ✓ выгрузить результаты поиска в файл Excel;
- ✓ распечатать результаты поиска;
- ✓ произвести повторную обработку выбранного материала;
- ✓ просмотреть выбранный материал;
- ✓ экспортировать выбранные с помощью чекбоксов материалы в ГИБДД, при этом будут созданы файлы для передачи их в ГИБДД;

При выборе реестра «Переданные в ГИБДД» (Рисунок 23) будут отображаться следующие реквизиты:

- ✓ P3 TC;
- ✓ дата события;
- ✓ место фиксации;
- ✓ дата передачи в ГИБДД;
- ✓ имя архива наименование и расположение файла, сформированного для передачи в ГИБДД;

| Nº or c pro | v | | | | | | | | × |
|---|---------------------------------------|--|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|--------|-----|
| Обработка ВГК | | | | | | | | | × |
| (←) → ୯ ୲ଘ | 0 🔏 🖘 🗔 192.168.77.180 | 9203/#/search | | | | 🗵 ಿ 🕁 | hi/\ | 1 3 | ≡ |
| 🔅 Часто посещаемые Фвиа | абилеты 🔘 Яндекс 🌣 Часто посещаемые | 📵 Начальная страница 🛛 😽 Весог | абаритный кон | | | | | | |
| Весогабаритный контролы | Версия 1.0.0.642 от 24.09.2020 Пон | іск Администратор Экспорт в ГИБ П.П. | | Обработка матери | иала)(Просмотр мате | риала) | Выведено записей: | 1 из 1 | 9 U |
| Параметры поиска | < <u>(مرابعهم ا</u> سرم) < | РЗ ТС Дата собы | тия Место ф | иксации | Дата передачи в ГИБДД | Имя архива | | | |
| Выберите реестр: подготовленные к передаче в | ГИБДД 💿 переданные в ГИБДД | | | \mathbf{r} | | | | | |
| 0 | 0 | A001AA34 20.09.202 | 0 14:54:53 r. Capati | ов, Соколовогорский | 02.10.2020 11:17:33 | /home/stream/gibdd/2020_10 | 02_11_17_33_55.xml | | ^ |
| Дата и время фиксации | <u>^</u> ^ | | | | | | | | |
| c | * | | | | | | | | |
| По: | m | | | | | | | | |
| Загрузка данных | ^ | | | | | | | | |
| Кол-во залисей 10 | | | | | | | | | |
| Maofinauruu 🖬 | | | | | | | | | |
| изооражения | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | v | < | | | | | | | > < |
| | Поиск | Загрузить еще | | Печать | | | | | |

Рисунок 23 Вкладка «Экспорт в ГИБДД» - переданные в ГИБДД.

Порядок обработки материала

Для перехода к обработке материала необходимо на главной странице АИС перейти в раздел «Реестры», затем задав необходимые условия поиска, нажать кнопку «Поиск». После получения результата, выбрать материал со статусом «Новый материал с превышением» и нажать кнопку «Обработка материала» (Рисунок 24).

| 😹 Обработка ВГК | × + | | | | | | | | | – ø × |
|---|------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|----------------------|--|
| (←) → C û | 0 🔏 | to 192.168.7 | 7.180:9203/#/sear | ch | | | | | 🖂 ಿ 🏠 | III\ 🗉 📽 😑 |
| Ф Часто посещаемые | 🗇 Авизбилеты 🔘 Яндекс | Ф Часто посец | цаемые 📵 Началы | ная страница | 🕅 Весогабаритный кон | | | | | |
| Весогабаритный кон | троль Версия 1.0.0.642 | от 24.09.2020 |) Поиск Админ | истратор | | Обработка | материала 🛛 | Просмотр материала | | Выведено записей: 6 из 6 🧵 😃 |
| Поиск и выборка фактов Параметры поиска Дата загрузки | фиксации | Реестры • • • | Изображение ТС | Экспорт в ГИ № п/п | БЛА Дата и время загрузки | Дата и время фиксации | ГРЗ ТС | Распознанное ГРЗ | Наличие превышения о | т АЛВГК Состояние обработк |
| C | | | | 1 | 25.09.2020 18:44:18 | 20.09.2020 14:54:53 | A001AA34 | | | Результат измерени: ^ передан в ГИБДД |
| По: Дата фиксации | | | | 2 | 25.09.2020 18:44:12 25.0 | 3.2020 18:44:18 | 06440C64 | | | Подготовлено к формированию разлитата измолени |
| С: По: | | | | 3 | 25.09.2020 18:44:19 | 10.09.2020 22:36:27 | | | | Новый материал с превышением |
| Транспортное средство ГРЗ распознанный | | ^ | • • | 4 | 25.09.2020 18:44:15 | 10.09.2020 01:34:42 | | | | Новый материал с превышением |
| ГРЗ подтверждённый | | | () | 5 | 25.09.2020 18:44:16 | 09.09.2020 03:13:18 | A996AA34 | | | Все запросы создан |
| Обработка Состояние обработки | | | | 6 | 25.09.2020 18:44:13 | 07.09.2020 18:07:25 | | | | Новый материал с превышением |
| Должностное лицо, ус | | | | | | | | | | |
| Место фиксации | | ^ | | | | | | | | |
| Место установки АЛВГК | | | | | | | | | | |
| Наименование АПВГК | | | | | | | | | | |
| Загрузка данных | | ^ | | | | | | | | |
| Кол-во записей | 10 | ~ | | | | | | | | |
| Изображения | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ~ | ٢ | | | | | | | s ~ |
| | Поиск | | Загрузить ец | ųe – | Excel | Скачать изображения | Печать | | | |

Рисунок 24 Переход к обработке материала

Подтверждение ГРЗ.

На вкладке «Подтверждение ГРЗ» (Рисунок 25) будет отображаться информация о зафиксированном проезде ТС:

- 🗸 фотоматериалы;
- ✓ результаты измерения
 - о длина
 - о ширина;
 - о высота;
 - о масса;
 - о осевые нагрузки;
- ✓ данные о событии;
 - о дата и время фиксации;
 - о наименование АПВГК;
 - о место фиксации;
 - о направление;
 - о категория ТС;
 - о причина фиксации;
 - ✓ электронная карта с указанием расположения АПВГК;

Пользователь подтверждает ГРЗ, сверяя распознанный системой ГРЗ, и ГРЗ на фотоматериале, при необходимости он может вручную внести исправления. При этом имеется возможность выбрать в поле слева от ГРЗ тип ТС, от этого будет зависеть маска, по которой проверятся корректность ввода ГРЗ.

Далее пользователь должен выбрать тип кузова и груза в разделе «Визуальный осмотр» и нажать кнопку «Подтвердить ГРЗ».



Рисунок 25 Вкладка «Подтверждение ГРЗ»

Если по каким-либо причинам пользователь не может обработать материал (например невозможно определить ГРЗ и тд.), то материал отправляется в брак. Для этого нужно нажать кнопку «Отправить в брак», затем в окне выбора основания перевода в брак, из выпадающего списка выбрать основание перевода в брак, ввести текстовое

описания перевода в брак и нажать кнопку «Отправить в брак». Материал будет переведен в брак (Рисунок 26).



Рисунок 26 Перевод материала в брак.

Если материал был переведен в брак ошибочно, то имеется возможность повторно обработать материал, нажав кнопку «Повторная обработка» (Рисунок 27).

| 😸 Обработка ВІ | гк х | + | | | | | | | – ø × |
|----------------------|------------------|-----------------|--------------------|--|-------------------------------|---------------------|--------|---------------|-----------|
| (←) → C ⁱ | ŵ | 0 🔏 👓 | 3 192.168.77.180 | :9203/#/search/dwcevent?id=793678&acti | on=get | | (| ଅ 急 🕁 | II\ 🗉 📽 ≡ |
| Ф Часто посещ | цаемые 🔘 Авиабил | еты 🔘 Яндекс | 🗘 Часто посещаемы | е 🧶 Начальная страница 🐰 Весогабаритны | ый кон | | | | |
| 📃 Весогаба | аритный контроль | - ГРЗ: - Дата 🤅 | фиксации: 10.09.20 | 020 22:36:27 - Материал отправлен в | брак: Не распознан ГРЗ (ГРЗ н | ечитаем) | | | 70 |
| Все выгрузки | Подтвержден | ие ГРЗ | | Выбор специального разрешения | | Результат измерения | | Передача в ГИ | бДД @ |
| Номер | Дата создания | Состояние | Cratyc | Иня файла | Расширени | ie. | Размер | | ~ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| < | | | | v < | | | | | > ~ |
| | | | | | Повторная обработка | | | | |

Рисунок 27 Отправка материала на повторную обработку.

Запрос специального разрешения

После подтверждения ГРЗ, на вкладке «Выбор специального разрешения» для продолжения обработки необходимо выполнить запрос о выданных СР, нажав кнопку «Запросить СР» (Рисунок 28) или в случае ошибки заполнения данных на вкладке «Подтверждение ГРЗ» вернуть материал на повторную обработку. Если настройка 1.1 «Автоматическое управление режимом запроса СР» включена, то запрос СР будет сделан автоматически.



Рисунок 28 Запрос спецразрешения.

Будут сформированы запросы в региональный и федеральный учеты выдачи СР (в зависимости от настроек»(Рисунок 29).

| 😸 Обработка | а ВГК | × + | | | | | | | | | | | - | ٥ | × |
|--------------|---------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------|------|------|-----------|------------------|---|----------|-----|
| (←) → G | ÷ ۵ | 0 🔏 🖆 | 5 🕞 192.168.77.180:9203, | #/search/dwcevent?id= | =7936788/action=get | | | | | | … 🗵 ಿ 습 | | | 1 3 | = |
| Ф Часто посе | ещаемые 🔘 Ави | абилеты 💮 Яндекс | 🗘 Часто посещаемые 🤳 | Начальная страница 🐰 | Весогабаритный кон | | | | | | | | | | |
| 🔳 Becora | баритный конт | роль - ГРЗ: А996А | А34 - Дата фиксации: 10 | .09.2020 22:36:27 - | Все запросы созданы | | | | | | | | | | 2 8 |
| Список запро | Подтвер | ждение ГРЗ | | Выбор специального | разрешения Все запросы созданы | Список | Результат к специальных разрешени | ізмерения й: О | | | | Передача в ГИБДД | | | |
| № запроса | Тип запроса | Состояние | Дата создания | Дата отправии | Дата ответа | Nº CP | Период действия | Разр | Факт | Груз | Тип груза | Кем выдано | Т | ип запро | ca |
| < | Региональный | Новый запрос | 02.10.2020 16:21:40 | | \sim | | | | | | | | | | |
| | Федеральный | Новый запрос | 02.10.2020 16:21:41 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | × | | | | | | | | | | ~ |
| | | | | | Повторна: | я ооравотк | d | | | | | | | | |

Рисунок 29 Сформированы запросы спецразрешений.

Если специальное разрешение не выдавалось, то будет осуществлен переход на вкладку «Результаты измерения» и будет сформирован акт измерения. Для печати акта измерения необходимо нажать кнопку «Печать результатов измерения» (Рисунок 30).



Рисунок 30 Результаты измерения.

Выбор специального разрешения.

В случае, если специальное разрешение выдавалось, то на вкладке «Выбор специального разрешения» будут отображены данные о всех специальных разрешениях, выданных для данного TC, если дата фиксации попадает в срок действия выданных спецразрешений.

Для каждого спецразрешения отображаются:

- ✓ количество проездов (фактических/разрешенных);
- ✓ срок действия;
- ✓ наименование груза;
- ✓ тип груза;
- общая масса (т);
- ✓ особые условия;
- ✓ разрешенные габариты;
 - о длина;
 - о ширина;
 - о высота;
- ✓ осевые параметры:
 - о нагрузка на ось;
 - о межосевые расстояния;
 - о скатность

На электронной карте отображается место дислокации АПВГК и маршрут TC из CP.

Далее необходимо просмотреть данные по каждому полученному СР, выбрать подходящее и нажать кнопку «Выбрать СР». Если подходящего СР не обнаружено, или исчерпан лимит проездов, то необходимо нажать кнопку «СР отсутствует» (Рисунок 31).



Рисунок 31 Выбор спецразрешения.

Просмотр результата измерения. Печать акта измерения.

На вкладке «Результат измерения» будут отображены результаты измерения параметров ТС, полученные от АПВГК, фактически измеренные, измеренные с учетом погрешности, нормативно допустимые параметры ТС, допустимые параметры ТС, указанные в специальном разрешении (при его наличии). Строки, где измеренные параметры превышают допустимые, выделены цветом (Рисунок 32).



Рисунок 32 Результаты измерения, печать акта измерения.

Чтобы распечатать акт измерения, необходимо нажать кнопку «Печать результатов измерения». Образец акта измерения представлен ниже (Рисунок 33):

| | 12T N 1 | 63 16 3636 - | | Commission | - C2- | 20.08 | 1020 - 10 11 2020 | | C10. | | | 0064424 | |
|--|--|--|--|--------------------|------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|---|-------------------------|-----------------------|--------------|-------------|
| | AKT PE3VALTATOR M3MEPEHMS R | OT 02.10.2020 F. ECORDX R FARAPRITHEIX HAPAMET | POB | Срок денетя | arce: | 20.08. | 5020 - 19.11.2020 | | 1173: | | ~ | 9904434 | |
| TPAHCI | ЮРТНОГО СРЕДСТВА С ИСПОЛЬЗОВ. | АНИЕМ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСІ | сих средств, | Разрешенны | а маршрут масса, та | и папракление движени бариты, осерые нагрузки | ni: Sanakos r: Macca:5 | o - Hyrnes (3.91, Fadapur | км 0+000 - км 70+00 па:27ХЗХ4.5 м, Осе | кэ) ные нагружи: 9.5 | 5, 9, 8, 11, 6, 11, 6 | . 11.4. | |
| (o more a more a | PAEOTAIOIIIIX B ABI | OMATHUECKOM PERUME a antivetroling rate desident without of the state | чепним по общей массе. | | | · · · · · · // | | | | | | | |
| (| нагрузке на группу о | ой (ось) и (или) габаритам) | | 6. IIPOBEPI | а обще | Й МАССЫ ТС | | | | | | | |
| _ | | | | Фактически | томеренныя | Фактически измеренныя | общая масса с Норм | THREE (ADD) | стимая) Общая | масса, При | BATIDENNE IIO | Превы | nemme no |
| Идентификационный номер ф | акта фиксации: 39а514da953d46b | 19ffbf15ec888c861.xml Дата и врем | ы фиксации: 07.09.2020 18:07 | общая м | ecca (7) | ytéros norpenni | NULL (T) | общая масса | (1) YED HOLE | a CP (1) 050 | тей массе (т) | of mells | eacce (%) |
| 1. ИНФОРМАЦИЯ О КОМІ | LIEKCE ВЕСОГАБАРИТНОГО КОН | ГРОЛЯ (ИДЕНТИФИКАТОР) | | 53.3 | 64 | 48,388 | | 38.009 | 50.9 | 100 | • | | • |
| Наименование Комплекса: Тип оботузования: | APXHMED APXHMED ARTOMETERS AND A REPORT TO A REPORT OF | Kog Komilieren: | 111 | 7. IIPOBEPI | А ГАБАР | WTOB TC | | | | | | | |
| | функции фото- и киносъемки, видоозаль | ecm) | | | | | discourses and | norma e | Montestingueses | (another state | Versions | CP Um | an entrance |
| Владелец компликса: | PBC | Заводской номер оборудования: | ARW02991 | | | rata noise association | учетом погрен | пости | Trepristante () | ayersaacy | 7 Kathenake a | ci np | o Marcane |
| Регистрационный помер | 855 | Cpok generans: | 29.11.2020 | Дm | H3 (M) | 16.740 | 16.730 | | 20.000 |) | 27.000 | - | • |
| свидстельства ТСИ: | | | | Baco | TR (M) | 2.570 | 2.560 | | 2,550 | | 3.000 | - | - |
| Свидетельство о поверке Ла: | 19008958330 | Срок действия поверки: | 31.07.2021 | | | 1010 | 0010 | | | | 11,11 | _ | |
| Координиты | 51.56131 с.ш., 46.063638 в.д. | | | 8. IIPOBEPI | A OCEBI | ЫХ НАГРУЗОК ТС | | | | | | | |
| | | - | | | | | Измеренные | | 0 | | | | |
| 2. ИНФОРМАЦИЯ О КОНТ | РОЛИРУЕМОМ УЧАСТКЕ АВТОМО | БИЛЬНОЙ ДОРОГИ | | Ni CKITA | Прина | длежность межоссяые | NEMOCERASE | Фактическ | измеренные с | Нормативные | Указанные І | Ірсвыше- | Превыше- |
| Наименование автомобильної Зпачение: | адороги: Саратоя | Hawes | | 9CB K0.300 | OCH | группе расстояния | учётом | (1) | yužrom | (1) | 8 CP (1) | яня (т) | ния (%) |
| Месть фиксации: | г. Саратов, Соколовогорский (| -й проекд, 7к; 51.56131 с.ш, 46.063638 к.д. | | | _ | (4) | погрешности (м) | | not primiter in (1) | | | | |
| Направление движения: | Туда | | | 2 1/2 | + | 0 3,800 | 3.420 | 7.416 | 0.674 | 5.500 | 9.500 | 2.291 | 23.37 |
| Допустимые значения: | fa contreteration e Hoctasiontes | 300 X 2.550 X 4.000 м, Осевые вигрузки: 5.5 шем Правятельства РФ от 15.04.2011 № 27. | 00, 5.300, 4.500, 4.300, 4.300, 2) | 3 2/2 | + | 1 1.300 | 1.170 | 10.603 | 9.543 | 4.500 | 11.600 | • | |
| | | | | 4 2/2 | | 1 1.310 | 1.179 | 10.855 | 9,770 | 4,500 | 11.600 | • | • |
| 3. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАН | СПОРТНОМ СРЕДСТВЕ | | | 5 2/2 | | 1 0.000 | 0.000 | 11,456 | 10.310 | 4,500 | 11,400 | • | • |
| Foc.per.snak TC: | A996AA34 Kateropus TC: | Автопосяда седельные пятносны | x (2 + 3) | 9. IIPOBEPI | A HATPY | ЗКИ НА ГРУППЫ О | ERTC | | And a second second second | paganan cipanan nap | | contained by | acception : |
| | - | | 11 | | - | | 14 | | 1 | 1 | - | | |
| | | | 1000 March 1000 | | | Ferminal | ізмеренные межное | BACC DIAL | Фактическ | . Hereiter | | | |
| | | MARCE & G BA | and the second s | Nh Koa | PRCTRO KO | осей в | нежоссвые расстоя | ня с измер | синые с учётом | (допуственые) | Указанные | Превыше | Превыше- |
| | | | | ryyuna o | | rpynne | (м) вогреши | HICTH (1 |) norpemnocr | a (1) | scr(i) | max (1) | max (74) |
| | | ALLA MULA | | | | | (M) | | (0) | | | | |
| | | I IIII | | · Derection of the | 2 | 2 3 | 0.8/0 0.78 | 3 343 | F14 29.823 | 13.500 | 34,600 | | |
| | | | A - Com | ,, | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | 175- 1 | and the second s | 1 | | | | | | | | | |
| State (Carried | 1000 | and the second s | | 1 | | | | | | | | | |
| | and the second | | | 1 | | | | | | | | | |
| | and the second | Lange The Martine | | 1 | | | | | | | | | |
| | | and a second | | | | | | | | | | | |
| | | the sent design | | | | | | | | | | | |
| Protocol (1922) And Annual Colorid Laboration and an an article of the second design of the second Related to second and the second design (1971) of all | And the second second descent of | Contra and a state of the second | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 4.0004.0004.0004.0004.0000 | - | | | 1 | | | | | | | | | |
| В реготрати и поста | CIERREDA HAFY MERIAIA | INCOMPANY CONTENTS IN TRANSPORT | In the subscription of the | | | | | | | | | | |
| Ni | Нарушение | Вид Ссылка н | а раздел Информации (№ стр) | 1 | | | | | | | | | |
| 1 IIpcosmer | не допустимой общей массы | Не установлено | Pannen 6 (erp. 2) | 1 | | | | | | | | | |
| 2 Превышение допу | стимых осеяых нагрузок Номер ося 2 | Установлено | Pauten 8 (ctp. 2) | | | | | | | | | | |
| 4 Organomenue or v | нич докучательных тахоритов назавного в СР маршруть досконова | Не выязоно | Pagen 5 (crp. 1) | 1 | | | | | | | | | |
| <u> </u> | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 5. ИНФОРМАЦИЯ О СПЕЦ | ИАЛЬНОМ РАЗРЕШЕНИИ (СР) | | | 1 | | | | | | | | | |
| HARPING CP: Homen CP: | Baggano PEC-777-2020 | дата выдачи СР: Вид перевозан: | 24.09.2020 Мостная | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | | |

Рисунок 33 Акт измерения.

Чтобы напечатать акт измерения необходимо нажать кнопку с изображением принтера.

Для завершения обработки материала необходимо нажать кнопку «Подтвердить результаты».

Если включена настройка «Всегда подписывать ЭЦП», то необходимо будет выбрать ЭЦП, и нажать кнопку «Сформировать ЭЦП» (Рисунок 34).

| 1CFF77C41C00F880E911C STREET='ул. Новороссийск 27-08-2019 27-08-2020 694BEC7D2E56B5947366F CN='ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИ 16-10-2019 16-01-2021 011CFF77C41C000981EA1 STREET='ул. Елецкая, д. 1а 29-04-2020 29-04-2021 011CFF77C41C000D81EA1 STREET='ул. Елецкая, д. 1а 29-04-2020 13-08-2021 011CFF77C41C000D81EA1 STREET='ул. Новороссийск 13-08-2020 13-08-2021 01D659E8B470BBA000000 OFPH=1064027046050, O= 14-07-2020 14-07-2021 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=CapatoBCKa8 oBnac 23-07-2019 23-10-2019 120048B3C67CFD48F0CSC C=RU, S=CapatoBCKa8, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=CapatoBCKa8, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 1CFF77C41C00F880E911C STREET='yn. Новороссийся 27-08-2019 27-08-2020 694BEC7D2E56B5947366F CN="ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИ 16-10-2019 16-01-202 011CFF77C41C000981EA1 STREET='yn. Елецкая, д. 12 29-04-2020 29-04-202 011CFF77C41C0000B1EA1 STREET='yn. Елецкая, д. 12 29-04-2020 13-08-202 011CFF77C41C0000B1EA1 STREET='yn. Новороссийся 13-08-2020 13-08-202 01D659E8B470BBA000000 OFPH=1064027046050, 0 14-07-2020 14-07-202 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=Capatosckaя oблас 23-07-2019 23-10-201' 120048B3C67CFD48F0CSC C=RU, 0=TECT, CN=Tecrose 24-08-2020 24-11-202' 120043FC3606DEDDC91F C=RU, S=Capatosckaя, L=Ca 29-04-202 29-07-202' | 20 |
|--|---|-----|
| 694BEC7D2E56B5947366 CN="ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИ 16-10-2019 16-01-2021 011CFF77C41C000981EA1 STREET="yn. Елецкая, д. 1a 29-04-2020 29-04-2021 011CFF77C41C000081EA1 STREET="yn. Новороссийск 13-08-2020 13-08-2021 011CF577C41C000081EA1 STREET="yn. Новороссийск 13-08-2020 14-07-2021 01D659E8B470BBA00000 OFPH=1064027046050, O= 14-07-2020 14-07-2021 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=CapatoBCKaa 05noc 23-07-2019 23-10-2019 120043B3C67CFD48F0CSC C=RU, S=CapatoBCKaa, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=CapatoBCKaa, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 694BEC7D2E56B5947366F CN="JEFIAPTAMEHT CTPOW 16-10-2019 16-01-202 011CFF77C41C000981EA1 STREET="yn. Eneukaa, д. 12 29-04-202 29-04-202 011CFF77C41C000081EA1 STREET="yn. Hoeopoccukick 13-08-202 13-08-202 011CFF77C41C0000B1EA1 STREET="yn. Hoeopoccukick 13-08-202 14-07-202 01D659E8B470BBA00000 OFPH=1064027046050, 0= 14-07-202 14-07-202 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=CaparoBckaa ofinac 23-07-2019 23-10-201* 120043B3C67CFD48F0C5C C=RU, O=TECT, CN=TECTENE 24-08-2020 24-11-202* 120043FC36060ED5D501F C=RU, S=CaparoBckaa, L=Ca 29-04-202 29-07-202* | |
| 011CFF77C41C000981EA1 STREET="ул. Елецкая, д. 12 29-04-2020 29-04-2021 011CFF77C41C000D81EA1 STREET="ул. Новороссийся" 13-08-2020 13-08-2021 011CFF77C41C000D81EA1 STREET="ул. Новороссийся" 13-08-2020 14-07-2021 011C659E8B470BBA00000 OFPH=1064027046050, O 14-07-2020 14-07-2021 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=Caparoвская облас 23-07-2019 23-10-2019 120048B3C67CFD48F0C5C C=RU, O=TECT, CN=Tecrose 24-08-2020 24-11-2020 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Caparoвская, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 011CFF77C41C000981EA1 STREET="yn. Елецкая, д. 1а 29-04-202 29-04-202 011CFF77C41C000D81EA1 STREET="yn. Новороссийск 13-08-202 13-08-202 01D659E8B470BBA00000 OГPH=1064027046050, 0= 14-07-202 14-07-202 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=Capatosckas ofnac 23-07-2019 23-10-2011 120048B3C67CFD43F0C5C C=RU, 0=TECT, CN=Tectrosb 24-08-2020 24-11-2024 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Capatosckas, L=Ca 29-04-202 29-07-2024 | 021 |
| 011CFF77C41C000D81EA1 STREET="ул. Новороссийск 13-08-2020 13-08-2021 01D 659E8B470BBA00000 OFPH=1064027046050, O= 14-07-2020 14-07-2021 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=Caparoeckaa oблас 23-07-2019 23-10-2019 120043B3C67CFD48F0C5C C=RU, O=TECT, CN=Tecroes 24-08-2020 24-11-2020 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Caparoeckaa, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 011CFF77C41C000D81EA1 STREET="ул. Новороссийск 13-08-202 13-08-202 01D 659E8B470BBA00000 OГPH=1064027046050, 0= 14-07-202 14-07-202 120038FDACF7B0A4C11Dc C=RU, S=Capatosckas oблас 23-07-2019 23-10-201' 120048B3C67CFD48F0C5C C=RU, 0=TECT, CN=Tectrose 24-08-2020 24-11-202' 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Capatosckas, L=Ca 29-04-2020 29-07-202' | 21 |
| 01D 659E8B470BBA000000 OFPH=1064027046050, 0= 14-07-2020 14-07-2021 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=Caparoeckaa oблас 23-07-2019 23-10-2019 120043B3C67CFD48F0C5C C=RU, O=TECT, CN=Tecroes 24-08-2020 24-11-2020 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Caparoeckaa, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 01D 659E8B470BBA00000 0ГРН=1064027046050, 0= 14-07-2020 14-07-2020 120038FDACF7B0A4C11Dc C=RU, S=Capatosckas oблас 23-07-2019 23-10-2011 120048B3C67CFD48F0C5C C=RU, 0=TECT, CN=Tectrose 24-08-2020 24-11-2024 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Capatosckas, L=Ca 29-04-2020 29-07-2024 | 21 |
| 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=Caparoecкaя облас 23-07-2019 23-10-2019 120048B3C67CFD48F0C5C C=RU, O=TECT, CN=Tecroes 24-08-2020 24-11-2020 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Caparoeckaя, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 120038FDACF7B0A4C11DC C=RU, S=Capatosckas облас 23-07-2019 23-10-201' 120048B3C67CFD48F0CSC C=RU, 0=TECT, CN=Tectose 24-08-2020 24-11-202' 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Capatosckas, L=Ca 29-04-2020 29-07-202' | 21 |
| 120048B3C67CFD48F0C5Q C-RU, 0-TECT, CN-TECTOBE 24-08-2020 24-11-2020 120043FC3 606DED5DC91F C=RU, S=CapatoBCKag, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 120048B3C67CFD48F0CS C=RU, 0=TECT, CN=Tectrose 24-08-2020 24-11-2024 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Capatosckas, L=Ca 29-04-2020 29-07-2024 | 19 |
| 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Саратовская, L=Са 29-04-2020 29-07-2020 | 120043FC3606DED5DC91F C=RU, S=Саратовская, L=Ca 29-04-2020 29-07-2020 | 20 |
| | | 20 |
| | | |

Рисунок 34 Формирование ЭЦП.

Подготовка материала к передаче в ГИБДД.

На вкладке «Передача в ГИБДД» отобразятся все выгрузки, подготовленные для передачи в ГИБДД. До экспорта в ГИБДД имеется возможность просмотра акта

измерения. Для этого нужно в правой части вкладки выделить строку с файлом «Акт измерения.pdf» и нажать кнопку просмотра (Рисунок 35).

| 🕅 Обработка В | rk X | + | | | | | | | - | 0 | × |
|-----------------------|------------------|---------------|---------------------|--|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|---|---|
| (←) → ℃ | 企 | 0 🔏 🖙 | 192.168.77.180:9203 | 8/#/search/dwcevent?id=793674&action=get | | | … 🖂 🍰 🕁 | $\overline{\mathbf{A}}$ | III\ 🗊 | ۲ | Ξ |
| Ф Часто посен | аемые 🛱 Авиабили | еты 🔘 Яндекс | Ф Часто посещаемые | 🛢 Начальная страница 😿 Весогабаритный кон | | | | | | | |
| 😑 Весогаб | аритный контроль | - FP3: A996A4 | 34 - Лата фиксации | : 07.09.2020 18:07:25 - Акт измерения полг | отовлен к перелаче в ГИБ | ЛЛ - Полписано ЭШП 120 | 048B3C67CED48E0C5C380E300 | 010048B3C6 | | 2 | ø |
| | Подтвержден | ие ГРЗ | | Выбор специального разрешения | | Результат измерения | | Передача в ГИБДД | | | |
| Все выгрузки Номер | Лата создания | Согтояние | Cratyr | < Имя файла | Расширение | | Размер | | | | |
| 57 | 02.10.2020 14:22 | Создан | Действующая | ^ impulse.xml | xml | | 5 Mb | | | | ^ |
| | 1 | | | акт измерения.pdf | pdf | | 3 Mb | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | _ | | | * <u>_</u> ` | 200000000000000000000000000000000000000 | | | | | | |
| | | | | 110 | эторная оораоотка | | | | | | |

Рисунок 35 Просмотр акта измерения перед экспортом в ГИБДД.

Последующие материалы обрабатываются аналогичным образом.

Экспорт в ГИБДД.

После окончания обработки, необходимо экспортировать результаты обработки в ГИБДД. Для этого необходимо войти в раздел «Реестры» с главной страницы АИС и выбрать вкладку «Экспорт в ГИБДД», выбрать реестр «Подготовленные к передаче в ГИБДД», задать необходимые условия поиска и нажать кнопку «Поиск», далее в списке материалов, подготовленных в ГИБДД, отметить галочками в чекбоксах «Экспортировать» те материалы, которые необходимо выгрузить и нажать кнопку «Экспортировать» (Рисунок 36).

| 😹 Обработка ВГК | × + | | | | | | | | – ø × | |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|------------------------------|---------|------------------------------|----|
| (←) → ⊂ @ | 0 | |)3/#/search?returned | ld=793678 | | | | … ⊠ ಿ ☆ | ⊻ ∥\ ⊡ © ≣ | |
| Ф Часто посещаемы | ие 🛱 Авиабилеты 🛱 | Яндекс 🔅 Часто посещаемые | 📕 Начальная страни | eua 🕅 Becorafo | юитный кон | | | | | |
| Весогабаритный н | контроль Версия 1.0. | 0.642 от 24.09.2020 Пои | ск Администрато | P (o | бработка материала 刘 | Просмотр материала) | Экспортировать | | Выведено записей: 2 из 2 🤗 (| ტ |
| Поиск и выборка фа Параметры поиска | ктов фиксации | Реестры | Экспорт | е ГИБДД ГРЗ ТС | Лата события | Место фиксации | | | Лата полготовки к перелаче | |
| Выберите реестр: | | - | | 400/4474 | 40.09.2020.22.7.027 | a Contras Coursesserencevil (| ŭ anosoa 75 | | | |
| подготовленные к п | передаче в ГИБДД 🔿 🔾 | переданные в ГИБДД | | A9964434 | 07.09.2020 18:07:25 | г. Саратов, Соколовогорский 6- | й проезд, 78 й проезд, 78 | | 02.10.2020 14:52:52 | ^ |
| Dame of the second designed | | | - Q - | | | | | | | ۰. |
| Дата и время фиксаци | и Г | ^^^^ | | | | | | | | |
| C: | | | | | | | | | | |
| По: | | | | | | | | | | |
| Загрузка данных | | ^ | | | | | | | | |
| Кол-во записей | 10 | ~ | | | | | | | | |
| Изображения | ~ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Понск | ~ | < Barmourn or | 110 | Excel | Печать | | | > | V |
| | TIONCK | | | de la | Contract Contract | THE TOTO | | | | |

Рисунок 36 Экспорт в ГИБДД.

Будут сформированы файлы для передачи в ГИБДД. Для просмотра информации по материалам, переданным в ГИБДД, необходимо выбрать реестр «Переданные в ГИБДД», задать параметры поиска и нажать кнопку «Поиск». В столбце «Имя архива» отобразится информация о сформированных файлах (Рисунок 37). Эти файлы могут быть переданы в ГИБДД любым доступным способом, например на флешке.



Рисунок 37 Информация по материалам, переданным в ГИБДД.